

2025 年 8 月 6 日

ゴルフクラブ『^{ビー・エックス}BX シリーズ^{フェアウェイ}FAIRWAY ^{ウッド}WOOD/^{エイチワイ}HY』新発売

～飛距離を逃さない新テクノロジー搭載したフェアウェイウッド & ユーティリティ～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、プロからのフィードバックをもとに、これまで蓄積してきたゴルファーのスイングデータを解析し、歴代の商品で培った技術を多くのゴルファーに広くマッチさせる形で進化させた『BX1ST/BX2HT/B-Limited BX2HT FAIRWAY WOOD』（ビーエックスワン エスティ/ビーエックスツー エイチティ/ビーリミテッド ビーエックスツー エイチティ）と『BX1ST/BX2HT HY』を 9 月 5 日に発売します。

当シリーズは、『BX シリーズ DRIVER』※1 同様に、ブリヂストン独自の接点の科学に基づき進化した、様々な打撃条件やオフセンターヒット時にもボールの滑りを抑えてスピンを減らすフェーステクノロジー「BITING FACE 2.0」を搭載し構えやすさと高機能を融合した新たなフェアウェイウッド・ユーティリティです。

フェアウェイウッドは風に強い弾道で厳しいコンディションでも安定したスピン量で狙って飛ばすツアーユースの飛び系『BX1ST』、ミスヒットに強く、つかまりの良い安定した高弾道で飛ばす『BX2HT』、フェースからボディにかけてチタンを採用し、つかまりの良い中強弾道で更に飛距離性能を向上させた『B-Limited BX2HT』をラインアップしています。

ユーティリティは、アイアンライクな形状で弾道をコントロールしてターゲットを精度よく狙い打つ『BX1ST HY』と、オフセット形状でドローバイアスによる安定した弾道でグリーンを狙う『BX2HT HY』の 2 タイプをラインアップしています。

メーカー希望小売価格※2 は、『BX1ST FAIRWAY WOOD』が 63,800 円（VENTUS BS6 II シャフト仕様）、『BX2HT FAIRWAY WOOD』が 49,500 円（Diamana BS50 II シャフト仕様/SPEEDER NX BS50w シャフト仕様）、『B-Limited BX2HT FAIRWAY WOOD』はカスタム専用モデルで Diamana BS50 II シャフト装着時の参考価格が 63,800 円、『BX1ST HY』が 41,800 円（VENTUS BS6h II シャフト仕様）、『BX2HT HY』は 41,800 円（Diamana BS50h II シャフト仕様/SPEEDER NX BS50h シャフト仕様）です。

※1 詳細は『BX シリーズ DRIVER』のリリースをご確認ください

https://sports.bridgestone/cms/press/2025/g0806_bx_driver.pdf

※2 メーカー希望小売価格は、税込み表記で参考価格です



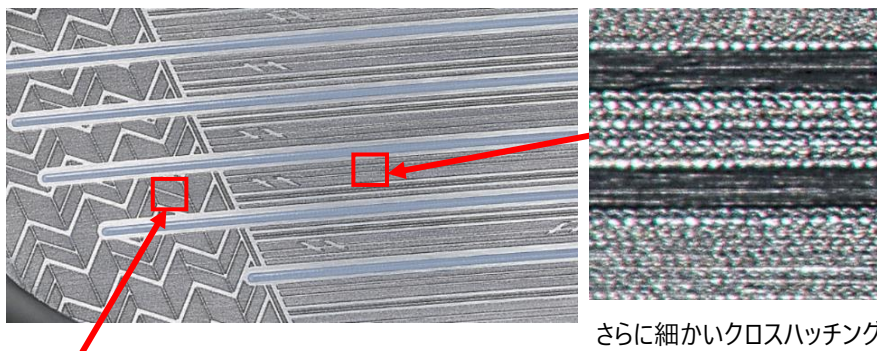
〈上段左から順に、
BX1ST FW /BX2HT FW /B-Limited BX2HT FW〉
〈下段左から順に、BX1ST HY/ BX2HT HY〉

【BXシリーズ 共通テクノロジー】

1. 「BITING FACE 2.0」 (バイティングフェース 2.0)

ブリヂストン独自の接点の科学から生まれた新たなフェーステクノロジーがさらに進化。
インパクト時の“食いつき”を高め“フェースの滑りを抑える”ことで、インパクトでボールを面としてしっかりと捉え、
スピンを抑制し、ボールの直進性を高める。

◆ボールの滑りを抑制する独自のスリップレスバイトミーリングをフェース全面に搭載し、さらに進化



・オフセンター部分をトレッドパターンにし、
引っ掛かりを増したデザイン

さらに細かいクロスハッチング加工

・クロスハッチング・・・細かい平行線を密接に組み
合わせて網目状のパターンを
作成する方法

2. SP-COR (サスペンションコア)

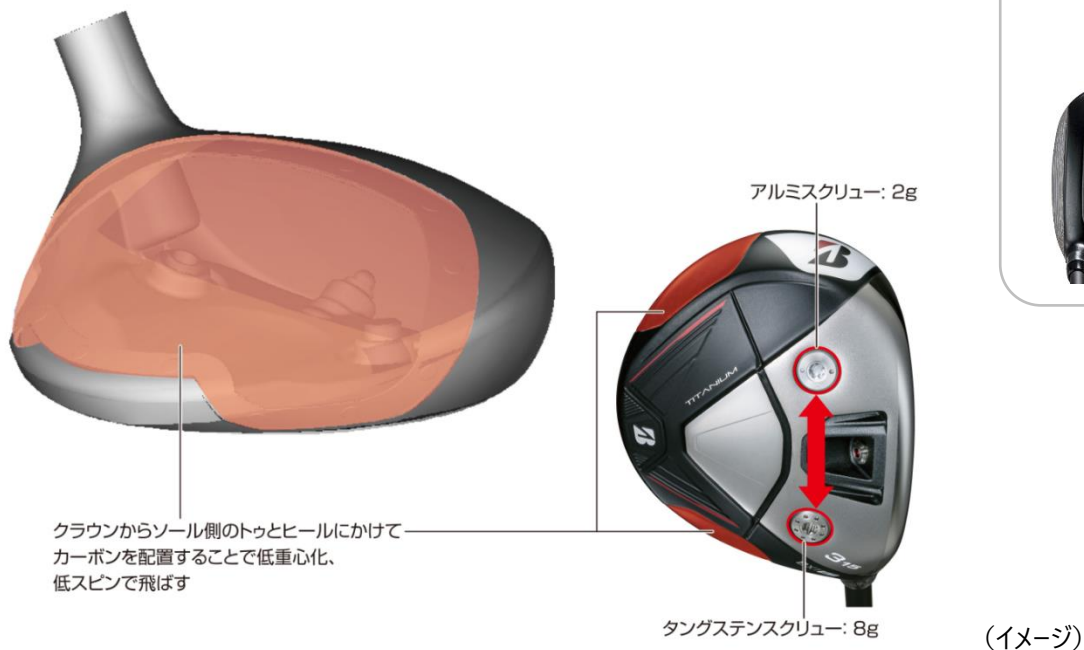
トゥ、ヒールの反発性能アップにより許容性が向上し、飛距離ロスを軽減。



■『BX1ST FAIRWAY WOOD』：ツアーユースの飛び系フェアウェイウッド
 風に強い弾道で厳しいコンディションでも安定したスピン量で狙って飛ばす。

1. CARBON WRAPPING DESIGN (カーボンラッピングデザイン)

カーボン部を拡大し低重心化と高慣性モーメント化。



2. 構えやすさと高機能化したヘッドシェイプ

プロニーズからヘッド形状をブラッシュアップ、構え易さと機能が向上。

前作(B1ST)フェアウェイウッド



BX1STフェアウェイウッド



(イメージ)

■『BX2HT FAIRWAY WOOD』：つかまりの良い高弾道フェアウェイウッド
ミスヒットに強く、安定した高弾道でグリーンをキャッチする。

1.CARBON WRAPPING DESIGN（カーボンラッピングデザイン）

カーボン部を拡大し低重心化と高慣性モーメント化。

CARBON WRAPPING DESIGN

カーボン部を拡大し低重心化と高慣性モーメント化



2.構えやすさと高機能化したヘッドシェイプ プロニーズからヘッド形状をブラッシュアップ。

前作(B2HT)フェアウェイウッド



BX2HTフェアウェイウッド

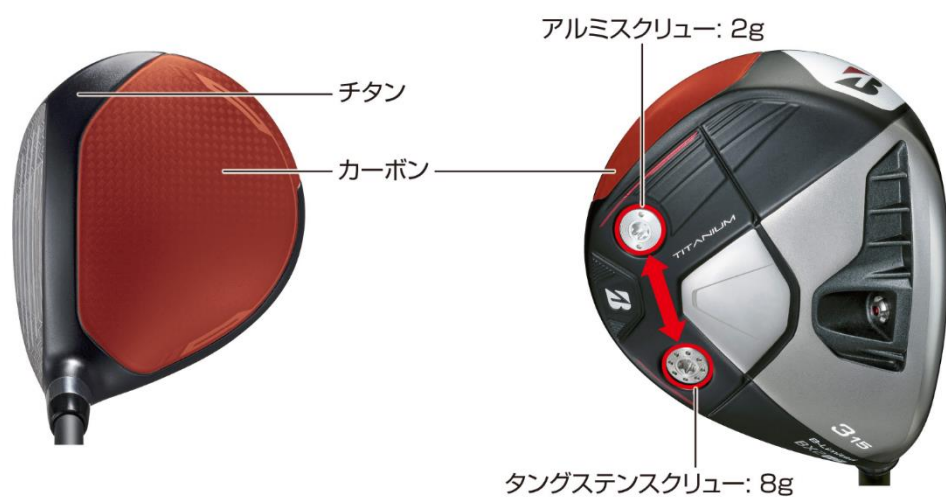


(イメージ)

■『B-Limited BX2HT FAIRWAY WOOD』：つかまりの良い中強弾道で飛距離を追求したツアーモデル

●チタンボディ+CARBON WRAPPING DESIGN

チタンをフェースとボディに採用し、クラウンからトゥ側まで拡大したカーボン構造で、低重心化を追求し、安定したつかまりの良い高弾道を追求。



(イメージ)



- 『BX1ST HY』：高い操作性と安定したスピン量でターゲットを狙い打つ
 ・ウェイトを2つ配置し、弾道可変機能を搭載



ソールウェイト

ソールに2つのウェイト
 (8g/2g)を配置
 上級者の求める弾道を
 細かく調整可能

アルミスクリュー: 2g

タングステンスクリュー: 8g



操作性を重視したアイアンライクで
 コンパクトなヘッドシェイプ



(イメージ)



- ・テークバックしやすい丸みを抑えた
クラウン形状
- ・サイドのソール面を拡大し
低重心化・高慣性モーメント化



(イメージ)

- ・ヒールを落として突っかかりにくく
浮きづらいリーディング形状で
アドレス感 UP

■『BX2HT HY』：ドローバイアス設計による安定した高弾道でやさしくグリーンを狙う



タングステンスクリュー: 8g

(イメージ)



オフセット形状で拾いやすい
ヘッドシェイプ



- ・テークバックしやすい丸みを抑えたクラウン形状
- ・サイドのソール面を拡大し、低重心化・高慣性モーメント化



(イメージ)

- ・ヒールを落として突っかかりにくく浮きづらいリーディング形状でアドレス感 UP

【商品概要】

- 商 品 : BX1ST FAIRWAY WOOD (ビーエックスワン エスティ フェアウェイウッド)
 ■発売日 : 2025 年 9 月 5 日

■メーカー希望小売価格 (税込)

- : VENTUS BS6 II シャフト (カーボン) ￥63,800
 : TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60 シャフト(カーボン) ￥91,300 ※特注専用
 : SPEEDER NX GOLD 60 シャフト(カーボン) ￥85,800 ※特注専用
 : TOUR AD FI-6 シャフト(カーボン) ￥82,500 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金 クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト: タングステンスクリュー(8g)、アルミスクリュー(2g)		
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)		
番手		3	5
ロフト角(度)		15	18
ライ角(度)		56.5	57
ヘッド体積(c㎥)		179	160
VENTUS BS6II	長さ(インチ)	43	42.5
	重さ(g)/バランス	S 323/D2	327/D2



60度法クラブ長さ

■シャフト

シャフト	VENTUS BS6II	TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60	SPEEDER NX GOLD 60	TOUR AD FI-6
フレックス	S	S	S	S
重さ(g)	55	63	62	66
トルク	4.8	3.4	3.5	3.2
調子	中	元	中	中

※VENTUS BS6IIのスペック値は、3Wの値です。

※スペック値はメーカー(TENSEI=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社、TOUR AD=グラフィイトデザイン社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
 (バックライン無し/ブラック・グレー)(GXV0M)
 口径 φ60/重さ 49.5g



■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製)

■商 品 : BX2HT FAIRWAY WOOD (ビーエックスツー エイチティ フェアウェイウッド)
■発売日 : 2025 年 9 月 5 日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: Diamana BS50 II シャフト (カーボン) ￥49,500
: SPEEDER NX BS50w シャフト (カーボン) ￥49,500
: TENSEI PRO BLACK 1K CORE 50 シャフト (カーボン) ￥77,000
: SPEEDER NX GOLD 50 シャフト (カーボン) ￥71,500
: TOUR AD FI-5 シャフト (カーボン) ￥68,200 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: ハイパーレーシング鋼AM355、タングステンスクリュー(8g) クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)			
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)			
番手		3	5	7
ロフト角(度)		15	18	21
ライ角(度)		58	58.5	59
ヘッド体積(㎤)		188	164	139
Diamana BS50II	長さ(インチ)	43	42.5	42
	重さ(g)/ バランス	S	316/D2	320/D2
		SR	314/D2	318/D2
		R	312/D2	316/D2
SPEEDER NX BS50w	長さ(インチ)	43	42.5	42
	重さ(g)/バランス	S	314/D2	318/D2
TENSEI PRO BLACK 1K CORE 50	長さ(インチ)	43	42.5	特注
	重さ(g)/バランス	S	316/D2	320/D2
SPEEDER NX GOLD 50	長さ(インチ)	43	42.5	特注
	重さ(g)/バランス	S	317/D2	321/D2

60度法クラブ長さ

■シャフト

シャフト	Diamana BS50II			SPEEDER NX BS50w	TENSEI PRO BLACK 1K CORE 50	SPEEDER NX GOLD 50	TOUR AD FI-5
フレックス	S	SR	R	S	S	S	S
重さ(g)	53	51	49	51	53	53.5	57
トルク	5.4			5.4	5.2	4.6	4.5
調子	中			先	元	中	中

※Diamana BS50II、SPEEDER NX BS50wのスペック値は、3Wの値です。

※スペック値はメーカー(TENSEI=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社、TOUR AD=グラフィイトデザイン社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(Diamana BS50II、SPEEDER NX BS50w用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GXV0L)
口径 φ60/重さ 45.5g

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(TENSEI PRO BLACK 1K CORE 50、SPEEDER NX GOLD 50用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GXV0M)
口径 φ60/重さ 49.5g

 **Golf Pride**

■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製)

- 商 品 : B-Limited BX2HT FAIRWAY WOOD
(ビーリミテッド ビーエックスツー エイチティ フェアウェイウッド)
- 発売日 : 2025 年 9 月 5 日

■メーカー希望小売価格（税込）

: Diamana BS50 II シャフト（カーボン）	¥ 63,800 ※特注専用
: SPEEDER NX BS50w シャフト（カーボン）	¥ 63,800 ※特注専用
: TENSEI PRO BLACK 1K CORE 50 シャフト（カーボン）	¥ 91,300 ※特注専用
: SPEEDER NX GOLD 50 シャフト（カーボン）	¥ 85,800 ※特注専用
: TOUR AD FI-5 シャフト（カーボン）	¥ 82,500 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金 クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト: タングステンスクリュー(8g)、 アルミスクリュー(2g)	
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)	
番手	3	
ロフト角(度)	15	
ライ角(度)	58	
ヘッド体積(cm ³)	188	



※B-Limitedシリーズは当社実施試打会及び当社直営店での限定販売モデルとなります。

※ヘッドのみの販売はしておりません。装着シャフト等によって価格はかわりますので、詳しくは当社WEBページをご確認ください。

※バリエابل アジャスト システム: 2014年9月以降発売のBRIDGESTONE GOLF 商品に搭載されているバリエابل アジャスト システムとの互換性がございます。装着後の長さ(インチ)、グリップによってバランスが変わります。

■ヘッドカバー



・クラブ（日本製）・ヘッドカバー（中国製）

■商 品 : BX1ST HY (ビーエックスワン エスティ エイチワイ)

■発売日 : 2025 年 9 月 5 日

■メーカー希望小売価格(税込)

: VENTUS BS6h II シャフト (カーボン) ￥41,800

: N.S.PRO MODUS³ TOUR105 シャフト(スチール) ￥41,800 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス フェース: SUS630ステンレス 可変ウエイト: タングステンスクリュー(8g)、アルミスクリュー(2g)				
	ヘッド製法 ボディ: ロストワックス精密鑄造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工				
番手		H3	H4	H5	
ロフト角(度)		19	22	25	
ライ角(度)		57.5	58	58.5	
ヘッド体積(cc)		111	107	105	
VENTUS BS6hII	長さ(インチ)		40.5	39.75	39
	重さ(g)/ バランス	S	354/D1	361/D1	368/D1



60度法クラブ長さ

■シャフト

シャフト	VENTUS BS6hII	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105
フレックス	S	S
重さ(g)	67	106.5
トルク	3.2	1.7
調子	中	元

※VENTUS BS6hIIのスペック値は、H3の値です。

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GXV0M)
口径 φ60/重さ 49.5g



■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製)

■商 品 : BX2HT HY (ビーエックスツー エイチティ エイチワイ)

■発売日 : 2025 年 9 月 5 日

■メーカー希望小売価格(税込)

: Diamana BS50h II シャフト(カーボン) ￥41,800
: SPEEDER NX BS50h シャフト(カーボン) ￥41,800
: N.S.PRO 850GH neo シャフト(スチール) ￥41,800 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス、タングステンスクリュー(8g) フェース: SUS630ステンレス					
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工					
番手		H3	H4	H5	H6	
ロフト角(度)		19	22	25	28	
ライ角(度)		59.5	60	60.5	61	
ヘッド体積(cm ³)		118	113	109	102	
Diamana BS50hII	長さ(インチ)		40.5	39.75	39	38.25
	重さ(g)/ バランス	S	344/D1	351/D1	特注	特注
		SR	343/D1	350/D1	357/D1	特注
		R	341/D1	348/D1	355/D1	362/D1
SPEEDER NX BS50h	長さ(インチ)		40.5	39.75	特注	特注
	重さ(g)/バランス	S	341/D1	348/D1	特注	特注

60度法クラブ長さ

■シャフト

シャフト	Diamana BS50hII			SPEEDER NX BS50h	N.S.PRO 850GH neo
フレックス	S	SR	R	S	S
重さ(g)	61	60	58	59	88
トルク	3.4			3.4	2.0
調子	中			先	中

※Diamana BS50hII、SPEEDER NX BS50hのスペック値は、H3の値です。

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GXV0L)
口径 φ60/重さ 45.5g



■ヘッドカバー



・クラブ(中国製/日本製) ・ヘッドカバー(中国製)

◆価格はすべてメーカー希望小売価格で参考価格です。

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係> ブランド・ファンコミュニケーション部 pr.bsp@bridgestone.com
<お客様> お客様コールセンター 0120-116613