

2025 年 8 月 6 日

ゴルフクラブ 『^{ビーエックス} BX シリーズ^{ドライバー} DRIVER』新発売

～飛距離を逃さない新テクノロジー搭載「BX1LS / BX1ST / BX2HT / B-Limited BX1★TOUR」～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、ツアープロからのフィードバックをもとに、これまで蓄積してきたゴルファーのスイングデータを解析し「一人ひとりに最高の飛び」を追求したドライバー4モデル、『BX1LS/BX1ST/BX2HT/B-Limited BX1★TOUR』（ビーエックスワン エルエス/ビーエックスワン エスティ/ビーエックスツー エイチティ/ビーリミテッドビーエックスワン スター ツアー）を9月5日に発売します。

当シリーズは、様々な打撃条件やオフセンターヒット時にもボールの滑りを抑えてスピンを減らす進化したフェーステクノロジー「BITING FACE 2.0」と、スイングエネルギーをロスなくフェースに伝える新設計「カーボンセミモノコックボディ」の接点の科学から生まれた2つのテクノロジーの融合でさらなる飛距離を追求しました。

高初速、ロースピンの飛ばす『BX1LS DRIVER』、高いコントロール性と強弾道で狙って飛ばす『BX1ST DRIVER』、安定感のあるつかまりと高弾道によりキャリーで飛ばす『BX2HT DRIVER』、高い飛距離性能に加えて、ツアープロのフィードバックから生まれた振り抜きの良さと弾道の安定性を高めたツアーモデル『B-Limited BX1★TOUR』をラインアップしています。それぞれモデル別にウエイト可変機能を搭載し、一人ひとりに合わせた弾道コントロールが可能です。

メーカー希望小売価格※1は、『BX1LS DRIVER』が 93,500 円（VENTUS BS6 II シャフト仕様）、『BX1ST DRIVER』が、93,500 円（VENTUS BS6 II シャフト仕様）、『BX2HT DRIVER』が、93,500 円（Diamana BS50 II シャフト仕様/SPEEDER NX BS50w シャフト仕様）、『B-Limited BX1★TOUR DRIVER』は、カスタム専用モデルで VENTUS BS6 II シャフト装着時の参考価格は、99,000 円です。

※1 メーカー希望小売価格は、税込み表記で参考価格です

・各商品の詳細は、当社ホームページをご覧ください。 <https://jp.golf.bridgestone/bs-products/club>



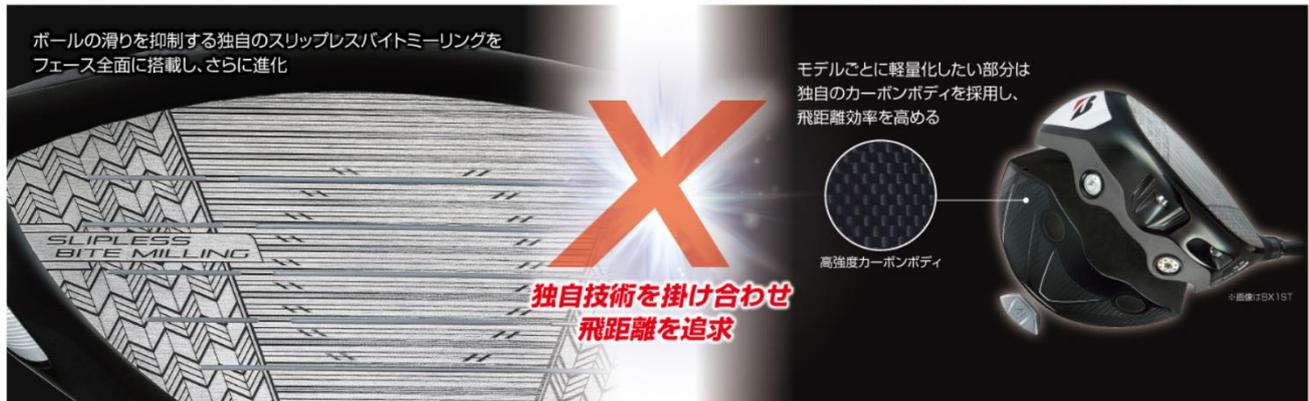
〈左から順に、BX1LS/BX1ST/BX2HT/B-Limited BX1★TOUR〉

【BX シリーズ 共通テクノロジー】

BITING FACE 2.0×カーボンセミモノコックボディの2つのテクノロジーの相乗効果による低スピ化でさらなる飛距離を追求。

BITING FACE 2.0

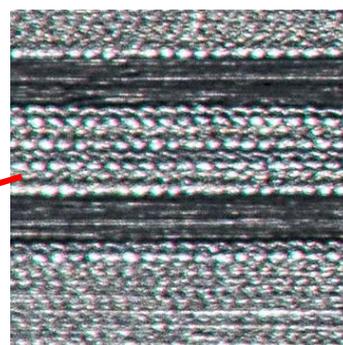
カーボンセミモノコックボディ



1.「BITING FACE 2.0」(バイティングフェース 2.0)

ブリヂストン独自の接点の科学から生まれた新たなフェーステクノロジーがさらに進化。インパクト時の“食いつき”を高め“フェースの滑りを抑える”ことで、インパクトでボールを面としてしっかりと捉え、上下左右のスピンを抑制し、飛距離性能に加えて、ボールの直進性を高める。

◆ボールの滑りを抑制する独自のスリップレスバイトミーリングをフェース全面に搭載し、さらに進化



・オフセンター部分をトレッドパターンにし、引っ掛かりを増したデザイン

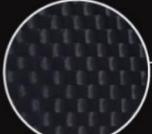
さらに細かいクロスハッチング(注)加工

(注) クロスハッチング・・・細かい平行線を密接に組み合わせることで網目状のパターンを作成する方法

2. カーボンセミモノコックボディ

モデルごとに軽量化したい部分に独自のカーボンボディを採用し、飛距離効率を高める設計で、効果的に慣性モーメントを上げてインパクト時のヘッドの回転を抑制し、フェースミーリングの効果をもたらし、さらにも高める効果をもたらす。

モデルごとに軽量化したい部分は独自のカーボンボディを採用し、飛距離効率を高める



高強度カーボンボディ

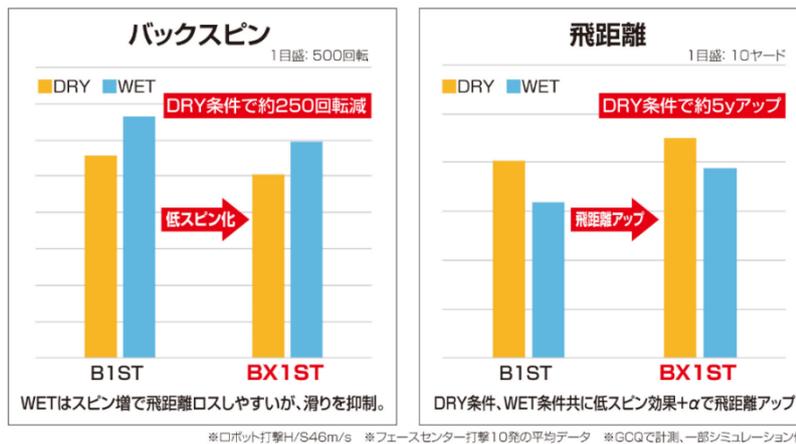
※画像はBX1ST

BX1ST/BX2HTで20g以上の余剰重量を生み出す

効果的に慣性モーメントを上げてインパクト時のヘッドの回転を抑制し、フェースミーリングの効果をもたらし、さらにも高める



BXシリーズ性能評価(ロボット実打)



3. SP-COR (サスペンションコア)

トゥ、ヒールの反発性能アップにより許容性が向上し、飛距離ロスを軽減。



【BX1LS、BX1ST、BX2HT、B-Limited BX1★TOUR DRIVER 独自設計】

■『BX1LS DRIVER』：高初速を追求したロー-spinモデル

- ・ヘッドのたわみを抑制し、強弾道を生み出す『SPINE STABILIZER』（スパインスタビライザー）をクラウン・ソールに搭載し、フィーリングを維持しながら慣性モーメントを高め、バイティングフェースの効果の最大化を追求。
- ・ソールに配置した可変ウエイトにより、4 パターンの細かな弾道調整が可能。
- ・評価の高い前作（B1LS）の形状を踏襲、左に行くイメージを抑制。



1. BX1LS 独自のカーボンコンポジット構造：BITING FACE 2.0 の効果をさらに発揮する新構造

スパインスタビライザー

SPINE STABILIZER

ソール側とクラウン側のヘッドのたわみを抑制し、より強い弾道を追求

カーボンコンポジット構造

クラウンとソールに高強度カーボンパーツをコンポジットし、慣性モーメントが前作よりUP
スピンを抑えるバイティングフェースの効果をさらにサポート

カーボン

ステンレスウエイト: 6g
アルミスクリュー: 2g

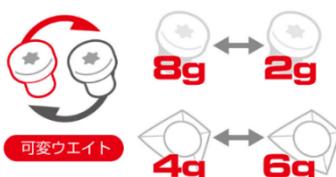
低スピンを追求したウエイト位置

タングステンスクリュー: 8g
チタンウエイト: 4g

(イメージ)

2. アジャスタブルカートリッジ

ソール部フェース側の 4 種のウエイトでロー-spin仕様のアジャスタブルカートリッジの入れ替えで、操作性やつかまり性能について、4 パターンの細かなチューニングが可能。



操作性・つかまりを4パターンでチューニング可能

ウエイトパーツ		ウエイトスクリュー		総ウエイト重量	
トゥ	ヒール	トゥ	ヒール	トゥ	ヒール
4g	6g	2g	8g	6g	14g
標準 6g	4g	2g	8g	8g	12g
4g	6g	8g	2g	12g	8g
6g	4g	8g	2g	14g	6g

操作性大
↑
つかまり抑制
↓

■『BX1ST DRIVER』：低スピンの強い弾道と高いコントロール性で狙って飛ばすモデル

- ・カーボンセミモノコック構造により、慣性モーメントを高め、バイティングフェースの効果を最大限に引き出し、低スピン・高初速の性能を追求。
- ・ソール部フェース側の2種の可変ウエイトにより、2パターンの細やかなチューニングが可能。
- ・前作（B1ST）からアドレス形状をブラッシュアップし、ストレート感と操作しやすいイメージを両立させたヘッドシェイプ。



1. BX1ST 独自のカーボンセミモノコック構造：BITING FACE 2.0 の効果をさらに発揮する新構造



2. アジャスタブルカートリッジ

ソール部フェース側の2種のウエイトで強弾道を追求したアジャスタブルカートリッジウエイトの入れ替えで、操作性やつかまり性能について、2パターンの細かなチューニングが可能。



操作性・つかまりを2パターンでチューニング可能

ウエイトスクリュー	
トゥ	ヒール
標準 2g	8g
8g	2g

操作性大
↑
つかまり抑制
↓

■『BX2HT DRIVER』：安定したつかまりと高弾道のキャリーで飛ばすモデル

- ・カーボンセミモノコック構造により、慣性モーメントを高めバイティングフェースの効果を最大限に引き出し、ウエイトをソール後方に設置し、高弾道を追求。
- ・ソール部バック側の2種の可変ウエイトにより、2パターンの細やかなチューニングが可能。
- ・前作（B2HT）からアドレス形状をブラッシュアップし、つかまり感を残しながらトップラインを真っすぐに設計。



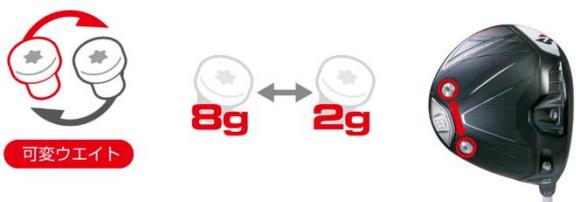
1. BX2HT 独自のカーボンセミモノコック構造：BITING FACE 2.0 の効果をさらに発揮する新構造



(イメージ)

2. アジャスタブルカートリッジ

ソール部バック側の2種のウエイトで高弾道設計を追求したアジャスタブルカートリッジウエイトの入れ替えて、安定性やつかまり性能についてチューニングが可能。



(イメージ)

安定性・つかまりを2パターンでチューニング可能

ウエイトスクリュー	
トゥ	ヒール
2g	8g
標準 8g	2g

つかまりUP
↑
慣性モーメント大

■『B-Limited BX1★TOUR DRIVER』：ツアーでのフィードバックから生まれた安定した強弾道

1. BX1★TOUR のカーボンコンポジット構造：BITING FACE 2.0 の効果をさらに発揮する新構造



【オリジナルシャフトラインアップ】

フィッティングにおいても BX シリーズ全体で幅広くカバーできるシャフトラインアップ。

VENTUS BS6 II



- 安定感とコントロール性でシャープな振り抜き

BX1LS BX1ST



Diamana BS50 II



- 幅広いゴルファーにフィットするオールラウンドな中調子

BX2HT



SPEEDER NX BS50w



- シャフトが加速してヘッドスピードがアップする先調子

BX2HT



【Bシリーズ商品マップ】



【プロコメント】

■『B-Limited BX1★TOUR』



- ・清水大成 「すごくいいです。初速が出ていて、飛距離も伸びています。顔もすごく好みなので、球が乗るような打感でイメージ通りの球筋を出しやすいです。」

■『BX1LS DRIVER』



- ・桑木志帆 「強い球が出て飛距離が出ています。マットカラーのヘッドが好印象。今、使っているクラブ「B1LS」と振り心地が似ているので気に入っています。」



- ・鶴岡果恋 「つかまりが良いので安心感を持って振っていただけます。強弾道でありながらもちょうどいい高さの球が打てます。」

■『BX1ST DRIVER』



- ・吉田優利 「初速が出ていて、弾道が一段上がります。顔もすごく良いし、デザインもマットなので安心感があります。数球打って即切り替えました。」



- ・永嶋花音 「直進性が高く、ミスヒットしたときの曲がり幅が少なく、強弾道で打感も良いです。今使っている「B1 ST」も気に入っていますが、さらに一段階良い感じですよ。」

■『BX2HT DRIVER』



- ・宮本勝昌 「初速が出るのが良いですね。打感がソフトなのでコントロールもしやすく、狙ったところに飛ばせるイメージですね。」



- ・佐藤心結 「初速が出てキャリーが伸びました。振りぬきやすさと打感の良さがとても魅力です。」



- ・渡邊彩香 「バックスピが減って強い球が打てるので、飛距離が出ます。またつかまりのいいフェードボールが、狙った通りに打ちやすいです。」

【商品概要】

■商品 : BX1LS DRIVER (ビーエックスワン エルエス ドライバー)

■発売日 : 2025年9月5日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VENTUS BS6 II シャフト (カーボン) ¥93,500
 : TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60 シャフト (カーボン) ¥121,000 ※特注専用
 : SPEEDER NX GOLD 60 シャフト (カーボン) ¥115,500 ※特注専用
 : TOUR AD FI-6 シャフト (カーボン) ¥112,200 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金、CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics) フェース: 6AL-4Vチタン合金 クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト: タングステンスクリュー(8g)、アルミスクリュー(2g) ステンレスウエイトパーツ(6g)、 チタンウエイトパーツ(4g)		
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造、熱圧成形(CFRP部) フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)		
	ロフト角(度)	9.0	
	ライ角(度)	57	
	ヘッド体積(cc)	455	
VENTUS BS6II	長さ(インチ)	45.5	
	重さ(g)/バランス	S	312/D3.5

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

60度法クラブ長さ



■シャフト

シャフト	VENTUS BS6II	TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60	SPEEDER NX GOLD 60	TOUR AD FI-6
フレックス	S	S	S	S
重さ(g)	58	63	62	66
トルク	4.8	3.4	3.5	3.2
調子	中	元	中	中

※VENTUS BS6IIのスペック値は、カット後の値です。

※スペック値はメーカー(TENSEI=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社、TOUR AD=グラフィテデザイン社)公表値です。

※バリエーション アジャスト システム: 2014年9月以降発売のBRIDGESTONE GOLF商品に搭載されている

バリエーション アジャスト システムとの互換性がございます。

装着後の長さ(インチ)、グリップによってバランスが変わります。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
 (バックライン無し/ブラック・グレー)(GXV0M)
 口径 φ60/重さ 49.5g



■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製)

■商品 : BX1ST DRIVER (ビーエックスワン エスティ ドライバー)

■発売日 : 2025年9月5日

■メーカー希望小売価格(税込)

- : VENTUS BS6 II シャフト(カーボン) ￥93,500
- : TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60 シャフト(カーボン) ￥121,000 ※特注専用
- : SPEEDER NX GOLD 60 シャフト(カーボン) ￥115,500 ※特注専用
- : TOUR AD FI-6 シャフト(カーボン) ￥112,200 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金		
	フェース: 6AL-4Vチタン合金		
ヘッド製法	ソール・クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)		
	可変ウエイト: タングステンスクリュー(8g)、アルミスクリュー(2g) ウエイトパーツ: チタンウエイト(8g)		
ロフト角(度)		9.5	10.5
ライ角(度)		57	
ヘッド体積(cm ³)		455	
VENTUS BS6II	長さ(インチ)		45.5
	重さ(g)/バランス	S	312/D3.5 312/D3.5



※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

60度法クラブ長さ

■シャフト

シャフト	VENTUS BS6II	TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60	SPEEDER NX GOLD 60	TOUR AD FI-6
フレックス	S	S	S	S
重さ(g)	58	63	62	66
トルク	4.8	3.4	3.5	3.2
調子	中	元	中	中

※VENTUS BS6IIのスペック値は、カット後の値です。

※スペック値はメーカー(TENSEI=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社、TOUR AD=グラファイトデザイン社)公表値です。

※Pariaful Adjust System: 2014年9月以降発売のBRIDGESTONE GOLF商品に搭載されている

Pariaful Adjust Systemとの互換性がございます。

装着後の長さ(インチ)、グリップによってバランスが変わります。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバークリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GXV0M)
口径 φ60/重さ 49.5g



■ヘッドカバー



・クラブ(中国製/日本製) ・ヘッドカバー(中国製)

■商品 : BX2HT DRIVER (ビーエックスツー イチチティ ドライバー)

■発売日 : 2025 年 9 月 5 日

■メーカー希望小売価格 (税込)

- : Diamana BS50 II シャフト (カーボン) ￥93,500
- : SPEEDER NX BS50w シャフト (カーボン) ￥93,500
- : TENSEI PRO BLACK 1K CORE 50 シャフト (カーボン) ￥121,000
- : SPEEDER NX GOLD 50 シャフト (カーボン) ￥115,500
- : TOUR AD FI-5 シャフト (カーボン) ￥112,200 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金 フェース: 6AL-4Vチタン合金 ソール・クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト: タングステンスクリュー(8g)、アルミスクリュー(2g) ウエイトパーツ: チタンウエイト(9g)			
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 ソール・クラウン: 熱圧成形(CFRP部)			
ロフト角(度)		9.5	10.5	
ライ角(度)		59		
ヘッド体積(cm ³)		460		
Diamana BS50II	長さ(インチ)		45.5	
	重さ(g)/ バランス	S	303/D2.5	303/D2.5
		SR	特注	301/D2.5
		R	特注	299/D2.5
SPEEDER NX BS50w	長さ(インチ)		45.5	
	重さ(g)/バランス	S	300/D2.5	300/D2.5
TENSEI PRO BLACK 1K CORE 50	長さ(インチ)		45.5	特注
	重さ(g)/バランス	S	303/D2.5	特注
SPEEDER NX GOLD 50	長さ(インチ)		45.5	特注
	重さ(g)/バランス	S	304/D2.5	特注

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

60度法クラブ長さ



■シャフト

シャフト	Diamana BS50II			SPEEDER NX BS50w	TENSEI PRO BLACK 1K CORE 50	SPEEDER NX GOLD 50	TOUR AD FI-5
フレックス	S	SR	R	S	S	S	S
重さ(g)	55	53	51	53	53	53.5	57
トルク	5.4			5.4	5.2	4.6	4.5
調子	中			先	元	中	中

※Diamana BS50II、SPEEDER NX BS50wのスペック値は、カット後の値です。

※スペック値はメーカー(TENSEI=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社、TOUR AD=グラファイトデザイン社)公表値です。

※バリエーション アジャスト システム: 2014年9月以降発売のBRIDGESTONE GOLF商品に搭載されている

バリエーション アジャスト システムとの互換性がございます。装着後の長さ(インチ)、グリップによってバランスが変わります。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(Diamana BS50II、SPEEDER NX BS50w用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GXV0L)
口径 φ60/重さ 45.5g

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(TENSEI PRO BLACK 1K CORE 50、SPEEDER NX GOLD 50用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GXV0M)
口径 φ60/重さ 49.5g



■ヘッドカバー



・クラブ (日本製) ・ヘッドカバー (中国製)

■商品 : B-Limited BX1★TOUR DRIVER (ビーリミテッド ビーエックスワン スター ツアー)

■発売日 : 2025年9月5日

■メーカー希望小売価格(税込)

: VENTUS BS6 II シャフト(カーボン) ¥99,000 ※特注専用
: TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60 シャフト(カーボン) ¥126,500 ※特注専用
: SPEEDER NX GOLD 60 シャフト(カーボン) ¥121,000 ※特注専用
: TOUR AD FI-6 シャフト(カーボン) ¥117,700 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金 フェース: 6AL-4Vチタン合金 クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト: タングステンスクリュー(8g)、 アルミスクリュー(2g)	
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)	
ロフト角(度)	9.0	
ライ角(度)	57	
ヘッド体積(cc)	445	



※B-Limitedシリーズは当社実施試打会及び当社直営店での限定販売モデルとなります。
※ヘッドのみの販売はしておりません。装着シャフト等によって価格はかわりますので、
詳しくは当社WEBページをご確認ください。
※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。
※リアアブル アジャスト システム: 2014年9月以降発売のBRIDGESTONE GOLF
商品に搭載されているリアアブル アジャスト システムとの互換性がございます。
装着後の長さ(インチ)、グリップによってバランスが変わります。

■ヘッドカバー



・クラブ(日本製) ・ヘッドカバー(中国製)



◆別売トルクレンチ

品番: WBSKSS
価格: ¥2,200(税込)

・25年9月発売のBXドライバーシリーズより、
トルクレンチが付属していません。
・以前まで当社のクラブに添付または別売りしていた
トルクレンチ(WBSGSS)は、ご使用になれます。

◆価格はすべてメーカー希望小売価格で参考価格です。

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係> ブランド・ファンコミュニケーション部 pr.bsp@bridgestone.com
<お客様> お客様コールセンター 0120-116613