

2024年8月6日

ニヨンイシービー - ニヨンニシービー - プラス ゴルフクラブ『241CB・242CB + アイアン』新発売 ～ツアーモデル Bシリーズアイアン登場～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、ツアープロからのフィードバックをもとに、イメージ通りの球筋、距離、スピン量を具現化するために、ボールとのインパクト、ソールと芝（地面）のコンタクトを解析し、「接点の技術」と「プレイヤーの感性」を融合し、新たなフォージドアイアンとして生み出されたツアーモデル『B シリーズ 241CB、242CB + アイアン』を 9 月 6 日に発売します。

『241CB』は、ツアープロの要求に応えた本格軟鉄鍛造キャビティアイアンです。度重なるプロによる評価から生まれた、コースで性能を発揮する精緻に設計された鍛造アイアンで、狙った飛距離をイメージ通りの弾道・フィーリングで打つことを追求し、アイアン設計の三大要素である「打感」「顔」「抜け」をさらにブラッシュアップしています。また、ツアーの現場で鍛えられた進化したソールは、洗練されたヘッドシェイプと無垢の軟鉄鍛造ならではの“快芯”のフィーリングで、切れ味の良いショットを生み出す効果を追求しています。

『242CB + 』は、セミラージサイズの軟鉄鍛造キャビティアイアンです。『241CB』のコンセプトをベースに、シンプルな形状ながら、安心感とやさしさ・飛びをプラス。ソフトなフィーリングを保持しながら、「リップ + インナーポケット構造」を採用したことにより、軟鉄鍛造ならではの打感のやわらかさの中に、少しの弾き感をプラスした安定性の高いショットを追求しています。なお、同商品にはレフトハンド仕様^{※1}もラインアップされています。

メーカー希望小売価格^{※2}は、『241CB』は、#5～PW の 6 本セットで 145,200 円（N.S.PRO MODUS³ TOUR120/105 シャフト仕様）、『242CB + 』は、#5～PW の 6 本セットで 145,200 円（N.S.PRO MODUS³ TOUR105、N.S.PRO 950GH neo、Diamana Thump iB70 シャフト仕様）、単品（#4）は『241CB』『242CB + 』ともに、1 本 24,200 円にて発売します。

※1 2024 年 11 月発売予定です

※2 メーカー希望小売価格は参考価格です（税込み価格）



【241CB/242CB+アイアン共通コンセプト】

1.アイアン設計の三大要素「打感」「顔」「抜け」を、さらにブラッシュアップ

◆打感

インパクト時のフィーリングにこだわり、ソフトな打感を追求した構造・デザインが進化。



◆顔

前作よりもシャープで構えやすく、弾道をイメージしやすい、シンプルで所有感を感じられるバックデザイン。



◆抜け/ソール

プロからのフィードバックをもとに、ソール形状を最適化。抜けにこだわった2タイプのツアーコンタクトソール。

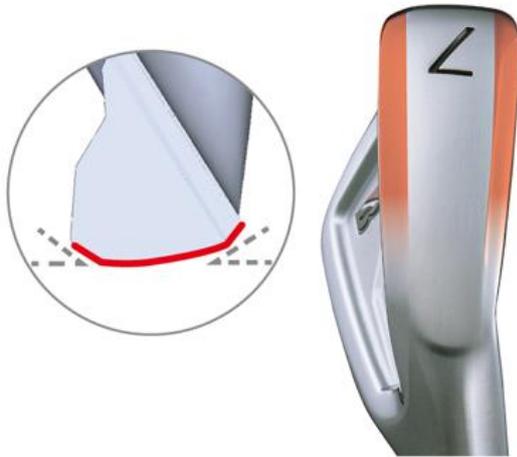


2. 実戦におけるヘッドの抜けの解析から生まれたソール「ツアーコンタクトソール」

ツアーの現場で鍛えられたヘッドと芝（地面）の接点を分析することで生まれた2タイプのソール形状で、ターゲットを正確に狙っていくためにインパクト時のソールの当たりと抜けのバランスを追求。

241CB

- ターフを取りたくなるヘッドサイズとソール幅
- ボールへのコンタクト、抜けの向上を狙い3面のカットソールを採用
- ダウブローで入りターフを取るゴルファー向け設計



242CB+

- 軟鉄鍛造アイアのスタンダードなラウンドソール
- 実芝テストから設計されたソール幅とラウンドにより、当たりと抜けのグレートバランスを追求
- ソールを滑らせクリーンに打つゴルファー向け設計



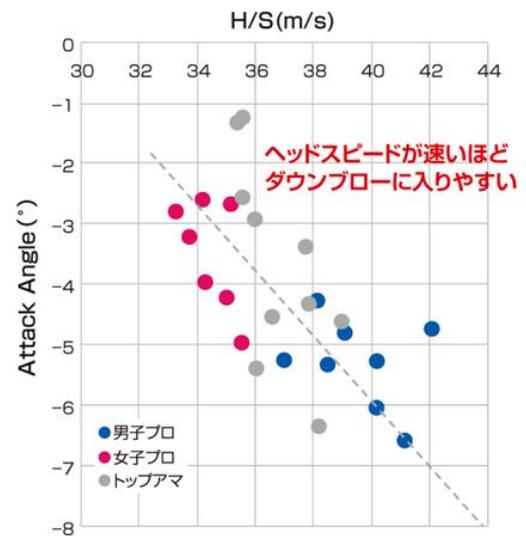
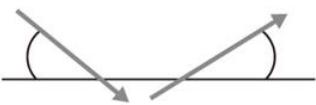
※イメージ

ツアーコンタクトソールの考え方

- プロ・トップアマのスイング分析からヘッドスピードと入射角には相関があり、ヘッドスピードが速いほどダウブローの傾向が強い
- ダウブローのゴルファーはターフを多く取り抜けの良さを重視する傾向、レベルブローのゴルファーはソールを滑らせクリーンにインパクトする
- 2種類の**ツアーコンタクトソール**によりスイングや好みに合わせた抜けの良さを提供

アタックアングルとは

フェース中心軌道と水平のなす角
マイナスがダウン、プラスがアッパー



男女プロ15名+トップアマ10名 #7 スイングデータより

■『241CB』独自設計 : THE 軟鉄鍛造ツアーアイアン

洗練されたヘッドシェイプと無垢の軟鉄鍛造ならではの“快芯”のフィーリングで、ツアーで鍛えられた進化したソールが、切れ味の良いショットを追求。

1. シャープなフェース形状

プロからも好評の顔に細かなニーズを落とし込み、さらにシャープでスムーズにアドレスできるフェース設計。思い通りの弾道をイメージしやすくブラッシュアップ。



2. マッスルキャビティ形状

やわらかい打感でインパクト時のフェースコントロール性が向上、シンプルさに加えて打点部分を厚肉化し、打感の良さを視覚化した新デザイン。



3. 「ツアーコンタクトソール」

ターフの取りやすさを追求したリーディング・トレーリング側をカットしたソール形状。ロング番手（#4~6）のリーディング側カットをリファインし、ヘッドの入りやすさを追求。

デュアルカットタイプ



■『242CB+』独自設計 : 軟鉄鍛造アイアのスタンダード

シンプル・シャープな形状に少しの安心感とやさしさ・飛びをプラス。
ソフトなフィーリングを保持しながら安定性の高いショットを追求。

1. 安心感のあるツアーアイア形状

241CB とのコンボセットも違和感なくできるフェース形状で、精悍さの中にやさしさ・寛容さを取り入れた、『242CB+』専用設計。



2. 本格的な形状にインナーポケット構造をプラス

軟鉄鍛造ならではの打感のよらかさの中に、少しの弾き感をプラスした「リブ+インナーポケット構造」。
約 20g の余剰重量（#7）を生み出し、ミスショットをカバーする高機能化を追求。



3. 「ツアーコンタクトソール」

芝との当たり・滑りのバランスを追求して設計されたミスに強いオールラウンドなソール形状で
さまざまなスイングに対応し、安定したソールコンタクトと抜けの良さを追求。



【契約プロコメント】



・宮里優作 「球が上りやすいし、やさしさもある。扱いやすくして申し分ないアイアンです」



・比嘉一貴 「顔が良く、打ちたい球をイメージしやすいですね。打音も良いので打感もいい感じです」



・宮本勝昌 「とにかく打感が気持ちいい。#4,5 のロングアイアンを242CB+ にして241CB とのコンボセットもありですね」



・古江彩佳 「構えた感じが今まで(221CB)と同様、ターゲットに対してスクエアに構えやすいです。打感がやわらかくフェースに乗っている感じがしますね。抜けがとていいので、米国の様々な芝でも対応できそうです」



・吉田優利 「241CB は今までのアイアンよりもターフが刺さりすぎずに抜ける感じがいい。ボールも一段上がる感じがするのでロングアイアンが打ちやすいです」



・松田鈴英 「抜け感がとにかく最高で顔もいい。私は上から入って、刺さるクセがありますが、スムーズに抜けてくれます」



・鶴岡果恋 「242CB+ は前よりもさらにやさしく見える顔になり構えた時の安心感が増しました。つかまりもよくて右へのミスがしやすい私にはぴったりです」

◆実戦向きのコンボセットについて (クラブセッティング例)

フェース形状、バックデザイン的设计に流れがあるのでコンボセットにしてもアドレスに違和感なく、統一感のあるセッティングが可能。



242CB+ #5

241CB #6~PW



242CB+ #5.6

241CB #7~PW

【商品概要】

■商品：241CB（ニーヨンイチ シービー）

■発売日：2024年9月6日

■メーカー希望小売価格（税込）

：N.S.PRO MODUS³ TOUR120 シャフト（スチール）6本セット<#5~9, PW> ￥145,200

：N.S.PRO MODUS³ TOUR105 シャフト（スチール）6本セット<#5~9, PW> ￥145,200

：特注専用（N.S.PRO MODUS³ TOUR120/105）1本<#4> ￥24,200

：N.S.PRO MODUS³ TOUR115 シャフト（スチール）特注専用1本 ￥24,200

■スペック

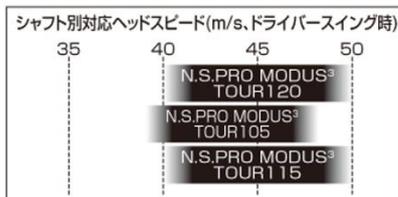
ヘッド素材	軟鉄(S20C)							
ヘッド製法	鍛造							
番手	4	5	6	7	8	9	PW	
ロフト角(度)	22	25	28	32	36	41	46	
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
フェースプログレッション(mm)	3.65	3.85	4.15	4.35	4.65	4.95	5.15	
N.S.PRO MODUS ³ TOUR120	長さ(インチ)	特注	38	37.5	37	36.5	36	35.5
	重さ(g)	S	特注	416(#5)/429(#7)				
	バランス		特注	D2				
N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	長さ(インチ)	特注	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	重さ(g)	S	特注	408(#5)/421(#7)				
	バランス		特注	D2				



60度法クラブ長さ

■シャフト

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR120	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR115
フレックス	S	S	S
重さ(g)	114	106.5	118.5
トルク	1.7	1.7	1.6
調子	中元	元	元



※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。



■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
 (バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0M)
 口径 φ60/重さ 49.5g



・クラブ（日本製）

■商品：242CB+ (ニ-ヨンニ シービープラス)

■発売日：2024年9月6日

■メーカー希望小売価格(税込)

- ： N.S.PRO MODUS³ TOUR105 シャフト(スチール) 6本セット<#5~9, PW> ￥145,200
- ： N.S.PRO 950GH neo シャフト(スチール) 6本セット<#5~9, PW> ￥145,200
- ： 同上、レフトハンド仕様(スチール) 6本セット<#5~9, PW> ￥145,200
- ： Diamana Thump iB70 シャフト(カーボン) 6本セット<#5~9, PW> ￥145,200
- ： 特注専用(N.S.PRO MODUS³ TOUR105、N.S.PRO 950GH neo Diamana Thump iB70) 1本<#4> ￥24,200

■スペック

ヘッド素材	#4,5: 軟鉄(S20C)、タングステン #6-PW: 軟鉄(S20C)								
ヘッド製法	鍛造、CNC加工								
番手	4	5*	6*	7*	8*	9*	PW*		
ロフト角(度)	21	24	27	31	36	41	46		
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5		
フェースプログレッション(mm)	3.15	3.35	3.65	3.85	4.25	4.55	5.05		
N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	長さ(インチ)	特注	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	
	重さ(g)	S	特注					408(#5)/421(#7)	
	バランス		特注					D2	
N.S.PRO 950GH neo	長さ(インチ)	特注	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	
	重さ(g)	S	特注					405(#5)/418(#7)	
	バランス		特注					D1	
Diamana Thump iB70	長さ(インチ)	特注	38.5	38	37.5	37	36.5	36	
	重さ(g)	S	特注					374(#5)/385(#7)	
	バランス		特注					D1	

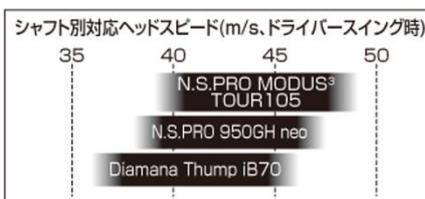
*: レフトハンド有り(ラインアップシャフト:N.S.PRO 950GH neo)

60度法クラブ長さ



■シャフト

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	N.S.PRO 950GH neo	Diamana Thump iB70
フレックス	S	S	S
重さ(g)	106.5	98	66
トルク	1.7	1.7	3.2
調子	元	中	中



※Diamana Thump iB70 のスペック値は、#7の値です。
※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。



■ グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0M)
口径 φ60/重さ 49.5g

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(Diamana Thump iB70用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g



・クラブ (中国製/日本製)

本件に関するお問い合わせ先

< 報道関係 > ブランド・ファンコミュニケーション部 pr.bsp@bridgestone.com
< お客様 > お客様コールセンター 0120-116613