

2023年8月2日

ゴルフクラブ『Bシリーズ』 B1ST/B2HT FAIRWAY WOOD・HY

新発売

～幅広いゴルファーに、より広くマッチさせる飛びの高機能を搭載～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、プロからのシビアなフィードバックの具現化に加え、歴代の商品で培った技術を多くのゴルファーに広くマッチさせる形で進化させた『B1ST / B2HT FAIRWAY WOOD』と『B1ST / B2HT HY』を9月8日に発売します。

当シリーズは、様々な打撃条件やオフセンターヒット時にも安定してスピンを抑え、インパクトのパワーを逃さず伝えるブリヂストン独自の接点の科学から生まれた新たなフェーステクノロジー「スリップレスバイトミーリング」を搭載。ボールの滑りを抑える食いつくフェースにより直進性の高い飛びを追求しています。また、フェースの反発性能を高める独自技術であるSP-COR（サスペンションコア）も搭載しております。

フェアウェイウッドは、チタン+カーボンの複合構造により高初速・低スピんで飛びを追求した『B1ST FAIRWAY WOOD』と、ドロバIAS設計で、高弾道で球をつかまえキャリーで飛ばす『B2HT FAIRWAY WOOD』をラインアップしています。

ユーティリティは、高い操作性でピンをデッドに攻める『B1ST HY』と、つかまりと高弾道でやさしくグリーンを狙う『B2HT HY』の2タイプをラインアップしています。

また、『B2HT FAIRWAY WOOD』と『B2HT HY』は、LEFT HAND（レフトハンド）モデル^{※1}もラインアップしています。

メーカー希望小売価格^{※2}は、『B1ST FAIRWAY WOOD』が57,200円（VENTUS BS6 シャフト仕様）、『B2HT FAIRWAY WOOD』が46,200円（VANQUISH BS50 シャフト仕様）、『B1ST HY』が39,600円（VENTUS BS6h シャフト仕様）、『B2HT HY』は38,500円（VANQUISH BS50h シャフト仕様）です。

※1 LEFT HAND モデルは、2023年11月発売予定です

※2 メーカー希望小売価格は、税込み表記で参考価格です

・詳細は、当社ホームページ「Bシリーズスペシャルサイト」をご覧ください

https://www.bs-golf.com/bs-products/bsq/b_series/



【B シリーズ 共通テクノロジー】

1. 「SLIPLESS BITE MILLING」(スリップレスバイトミリング)

ブリヂストン独自の接点の科学から生まれた新たなフェステクノロジーにより、インパクト時の“食いつき”を高め“フェースの滑りを抑える”ことで、インパクトでボールを面としてしっかりと捉え、スピンを抑制し、ボールの直進性を高め、様々な打撃条件やオフセンター時にも安定してスピンを抑えて飛ばせる機能を搭載しています。

◆フェースミリングの効果

フェースミリングはクラブのロフトによって得られる効果が変わります。
ロフトが寝ている場合にはスピンをかける力のみで機能を発揮しますが、
ロフトが立っている場合には、スピンをかけようとする力と、抑えようとする力の
両方が働くため、結果としてスピンの減少する効果が得られます。

2. SP-COR (サスペンションコア)

トゥ、ヒールの反発性能アップにより許容性が向上し、飛距離ロスを軽減。

◎共通テクノロジー詳細はドライバーリリースをご確認ください。

https://www.bs-sports.co.jp/press/2023/g0802_b_series_driver/g0802_b_series_driver.pdf

【B1ST、B2HT 独自設計】

■『B1ST FAIRWAY WOOD』

“高初速・低スピン”で飛距離性能を向上

- ・チタン+カーボンの複合構造による低重心設計で強弾道を追求
- ・上級者の求める弾道を細かくチューンする可変ウエイト搭載
- ・操作性を重視したコンパクトなヘッドサイズ



1. 可変ソールウエイト

ソール前方に2つのウエイト(2g/8g)を配置
上級者の求める弾道を細かくチューン可能。
《アルミスクリュー(2g)とタングステンスクリュー(8g)を装着》



2. チタンボディ・フェース

ボディ・フェースにTi811チタン合金を採用し、徹底した
低重心化で飛距離性能と寛容性の向上を追求。

3. カーボンクラウン

余剰重量を生み出し高機能化に寄与、
より低重心でスピンを抑え強い弾道を追求。



■『B2HT FAIRWAY WOOD』

“高弾道で球をつかまえ”キャリーで飛ばす

- ・カーボンクラウンによる低・深重心設計で高く強い飛びを追求
- ・JGR からの流れを踏襲したドローバイアス設計
- ・安心感ある大きめヘッド形状

1.「ドローバイアスデザイン 2.0」

JGR シリーズからの流れを踏襲したドローバイアス設計。
ヒールに 8g のウェイトを配置することで
つかまりの良さを追求

2.カーボンクラウン

余剰重量を生み出し高機能化に寄与、
低・深重心設計で高打出し、低スピンの弾道で飛ばす。

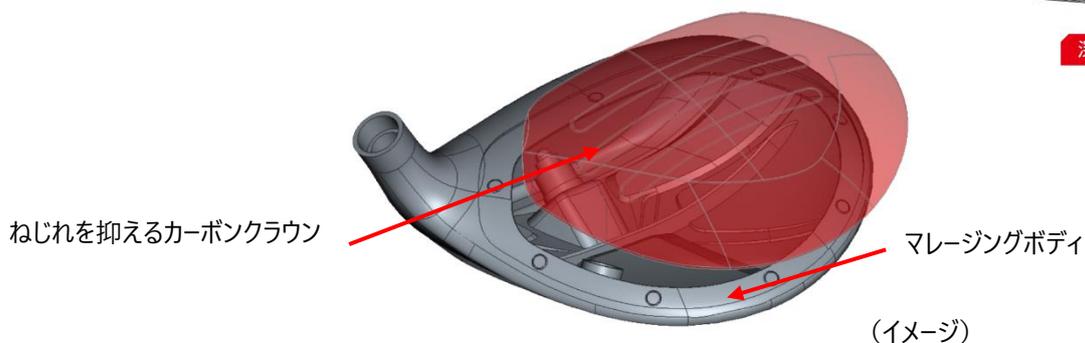


(アドレス画像)



深重心化

(イメージ)



ねじれを抑えるカーボンクラウン

マレージングボディ

(イメージ)

■『B1ST HY』

“高い操作性”でピンをデットに攻める

- ・ウェイトを 2 つ配置し、弾道可変機能を搭載
- ・つかまりを抑えるストレートネック & コンパクトなヘッドシェイプ
- ・構えた時に安心感のあるボールが拾いやすい形状

1.可変ソールウェイト

ソールに 2 つのウェイト (8g/2g) を配置し上級者の求める弾道を
細かくチューン可能に。

《アルミスクリュー(2g)とタングステンスクリュー(8g)を装着》

2. ヘッド形状

WOOD と IRON の中間のようなコンパクトなヘッドシェイプで
構えた時に安心感のあるボールが拾いやすい形状。



■『B2HT HY』

“つかまりと高弾道”でやさしくグリーンを狙う

- ・ウエイトをヒール側に配置しつかまりを向上
- ・JGR からの流れを踏襲したドロースタイル設計
- ・つかまりをイメージしやすいオフセット形状

1.「ドロースタイルデザイン 2.0」

JGR・B2 からの流れを踏襲したデザイン。
新たにヒール側に 8g のウエイトを配置することでつかまりの良さを追求。

2. ヘッド形状

JGR から踏襲しているやさしさ重視のヘッドシェイプで、
つかまりをイメージしやすいオフセット形状



【契約プロコメント】

■『B1ST FAIRWAY WOOD』



・佐藤心結 「この FW は球が楽に上がりスピン量も適正になるので飛距離が出る。前モデルよりトータルで 20 ヤード近く飛んでいた時もあり、安心して打つことができる」



・比嘉一貴 「普段弾道は低い方だがボールが楽に上がり、スピン量も減る感じ。強いアゲンストの風でも飛距離が出てくれるので武器になる」

■『B2HT FAIRWAY WOOD』



・古江彩佳 「構えた感じがやさしい見た目。飛距離も出るし球が上がりやすくてしっかりとつかまる」

【商品概要】

■商品 : B1ST FAIRWAY WOOD (ビーワンエスティー フェアウェイウッド)

■発売日 : 2023 年 9 月 8 日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VENTUS BS6 シャフト (カーボン) ￥57,200
 : TENSEI Pro Blue 1K 60 シャフト (カーボン) ￥79,200
 : SPEEDER NX BLACK 60 シャフト (カーボン) ￥73,700

■スペック

*当社在庫が無くなり次第、特注対応となります。

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金 クラウン: CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト: タングステンスクリュー (8g)、アルミスクリュー (2g)		
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形 (CFRP部)		
番手		3	5
ロフト角(度)		15	18
ライ角(度)		57	57.5
ヘッド体積 (cm ³)		177	160
VENTUS BS6	長さ(インチ)	43	42.5
	重さ(g)/バランス S	318/D2	322/D2
TENSEI Pro Blue 1K 60	長さ(インチ)	43	42.5
	重さ(g)/バランス S	317/D2*	321/D2*
SPEEDER NX BLACK 60	長さ(インチ)	43	42.5
	重さ(g)/バランス S	321/D2.5*	325/D2.5*

■シャフト

シャフト	VENTUS BS6	TENSEI Pro Blue 1K 60	SPEEDER NX BLACK 60
フレックス	S	S	S
重さ(g)	58	61	66.5
トルク	4.4	3.9	3.8
調子	中	MID	先中

※VENTUS BS6のスペック値は、3Wの値です。

※スペック値はメーカー (TENSEI=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社) 公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
 (バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
 口径 φ60/重さ 45.5g



■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製)

■商品 : B2HT FAIRWAY WOOD (ビーツエイチティー フェアウェイウッド)

■発売日 : 2023年9月8日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VANQUISH BS50 シャフト (カーボン)	¥46,200
: SPEEDER NX BS40w シャフト (カーボン)	¥46,200
: TENSEI Pro Blue 1K 50 シャフト (カーボン)	¥68,200
: SPEEDER NX BLACK 50 シャフト (カーボン)	¥62,700

■スペック

*当社在庫が無くなり次第、特注対応となります。

ヘッド素材	ボディ: ハイパーマレージング鋼AM355、タングステンウエイト(8g) クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)				
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)				
番手	3	5	7		
ロフト角(度)	15	18	21		
ライ角(度)	59	59.5	60		
ヘッド体積(cm ³)	183	161	138		
VANQUISH BS50	長さ(インチ)	43	42.5	42	
	重さ(g)/ バランス	S	309/D2	313/D2	特注
		SR	307/D2	311/D2	特注
		R	304/D2*	308/D2*	311/D2*
SPEEDER NX BS40w	長さ(インチ)	43.25	42.75	42.25	
	重さ(g)/バランス ※1	297/D2	303/D2	306/D2	
TENSEI Pro Blue 1K 50	長さ(インチ)	43	42.5	特注	
	重さ(g)/バランス	S	311/D2*	315/D2*	特注
SPEEDER NX BLACK 50	長さ(インチ)	43	42.5	特注	
	重さ(g)/バランス	S	312/D2*	316/D2*	特注

*B2HT FWのウエイトは取り外しすることができません。

■シャフト

*1 Rフレックス相当になります。

シャフト	VANQUISH BS50			SPEEDER NX BS40w	TENSEI Pro Blue 1K 50	SPEEDER NX BLACK 50
フレックス	S	SR	R	※1	S	S
重さ(g)	54	51	48	42	54	57
トルク	5.9	6.2	6.3	6.7	4.8	4.8
調子	中			中	MID	先中

*VANQUISH BS50、SPEEDER NX BS40wのスペック値は、3Wの値です。

*スペック値はメーカー(TENSEI=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(VANQUISH BS50、SPEEDER NX BS40w用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
口径 φ60/重さ 42g

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(TENSEI Pro Blue 1K 50、SPEEDER NX BLACK 50用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g



Golf Pride

■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製)

■商品 : B2HT FAIRWAY WOOD L/H (ビーツーエイチティー フェアウェイウッド レフトハンド)

■発売日 : 2023 年 11 月 予定

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VANQUISH BS50 シャフト (カーボン)

¥ 46,200



■スペック

ヘッド素材	ボディ: ハイパーマレージング鋼AM355、タングステンウエイト(8g) クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)			
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)			
番手		3	5	
ロフト角(度)		15	18	
ライ角(度)		59	59.5	
ヘッド体積(cc)		183	161	
VANQUISH BS50	長さ(インチ)		43	42.5
	重さ(g)/ バランス	S	309/D2	313/D2
		SR	307/D2	311/D2
		R	特注	特注

※B2HT FW L/Hのウエイトは取り外しすることができません。

■シャフト

シャフト	VANQUISH BS50		
フレックス	S	SR	
重さ(g)	54	51	48
トルク	5.9	6.2	6.3
調子	中		

※VANQUISH BS50スペック値は、3Wの値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
口径 φ60/重さ 42g



Golf Pride®

■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製)

■商品 : B1ST HY (ビーワンエスティー エイチワイ)

■発売日 : 2023年9月8日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VENTUS BS6h シャフト (カーボン) ¥39,600
: TENSEI BS Black 70h シャフト (カーボン) ¥39,600 ※特注専用
: N.S.PRO MODUS3 TOUR105 シャフト (スチール) ¥39,600 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス フェース: SUS630ステンレス 可変ウエイト: タングステンスクリュー(8g)、アルミスクリュー(2g)			
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工			
番手	H2	H3	H4	
ロフト角(度)	18	21	24	
ライ角(度)	57.5	58	58.5	
ヘッド体積(cm ³)	110	107	105	
VENTUS BS6h	長さ(インチ)	40.25	39.75	39.25
	重さ(g)/ バランス	S 343/D1	348/D1	353/D1

■シャフト

シャフト	VENTUS BS6h	TENSEI BS Black 70h	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105
フレックス	S	S	S
重さ(g)	63	71	106.5
トルク	3.3	3.2	1.7
調子	中	中	元

※VENTUS BS6h、TENSEI BS Black 70hのスペック値は、H2の値です。
※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g



■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製)

■商品 : B2HT HY (ビーツ-エイチティ- イチワイ)

■発売日 : 2023年9月8日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VANQUISH BS50h シャフト (カーボン) ￥38,500
 : SPEEDER NX BS40h シャフト (カーボン) ￥38,500
 : N.S.PRO 850GH neo シャフト (スチール) ￥38,500

■スペック

*当社在庫が無くなり次第、特注対応となります。

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス、タングステンウエイト(8g) フェース: SUS630ステンレス					
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密铸造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工					
番手	H3	H4	H5	H6		
ロフト角(度)	19	22	25	28		
ライ角(度)	59.5	60	60.5	61		
ヘッド体積(cm ³)	115	110	106	102		
VANQUISH BS50h	長さ(インチ)	40.25	39.5	38.75	38	
	重さ(g)/ バランス	S	334/D1	341/D1	348/D1	特注
		SR	333/D1	340/D1	347/D1	特注
		R	332/D1*	339/D1*	346/D1*	353/D1*
SPEEDER NX BS40h	長さ(インチ)	特注	39.75	39	38.25	
	重さ(g)/バランス ※1	特注	327/D1	334/D1	342/D1	
N.S.PRO 850GH neo	長さ(インチ)	40	39.25	38.5	特注	
	重さ(g)/バランス S	365/D2*	372/D2*	379/D2*	特注	

*B2HT HYのウエイトは取り外しすることができません。

■シャフト

*1 Rフレックス相当になります。

シャフト	VANQUISH BS50h			SPEEDER NX BS40h	N.S.PRO 850GH neo
フレックス	S	SR	R	※1	S
重さ(g)	57	56	55	45	88
トルク	3.6	3.7	3.7	4.1	2.0
調子	中			中	中

※VANQUISH BS50h、SPEEDER NX BS40hのスペック値は、H3の値です。
※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
 (VANQUISH BS50h、SPEEDER NX BS40h用:
 バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
 口径 φ60/重さ 42g

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
 (N.S.PRO 850GH neo用:
 バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
 口径 φ60/重さ 45.5g

■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製)

■商品 : B2HT HY L/H (ビーツエイチティー エイチワイ レフトハンド)

■発売日 : 2023年11月予定

■メーカー希望小売価格(税込)

: VANQUISH BS50h シャフト(カーボン) ¥38,500



■スペック

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス、タングステンウエイト(8g) フェース: SUS630ステンレス			
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工			
番手		H3	H4	
ロフト角(度)		19	22	
ライ角(度)		59.5	60	
ヘッド体積(cc)		115	110	
VANQUISH BS50h	長さ(インチ)	40.25	39.5	
	重さ(g)/ バランス	S	334/D1	341/D1
		SR	333/D1	340/D1
		R	特注	特注

※B2HT HY L/Hのウエイトは取り外しすることができません。

■シャフト

シャフト	VANQUISH BS50h		
	S	SR	R
フレックス	S	SR	R
重さ(g)	57	56	55
トルク	3.6	3.7	3.7
調子	中		

※VANQUISH BS50hのスペック値は、H3の値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
口径 φ60/重さ 42g



■ヘッドカバー



・クラブ(中国製/日本製) ・ヘッドカバー(中国製)

◆価格はすべてメーカー希望小売価格で参考価格です。

本件に関するお問い合わせ先
<報道関係> ブランド・ファンコミュニケーション部 pr.bsp@bridgestone.com
<お客様> お客様コールセンター 0120-116613