

～やさしさと飛びが進化したFAIRWAY WOODとHY～

ツアー ビー ジェイジーアール
ゴルフクラブ『TOUR B JGR
フェアウェイウッド エイチワイ
FAIRWAY WOOD / HY』新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、高弾道でやさしく飛ばせる高機能ゴルフクラブ『TOUR B JGR FAIRWAY WOOD/HY』を9月13日に発売します。

当商品は、進化した「Power Rib」と「Boost Power Technology」を搭載し、つかまりの良い高弾道な飛びを追求しています。

『TOUR B JGR FAIRWAY WOOD/HY』はプレースタイルに合わせたクラブセッティングが可能なラインアップを揃えています。

メーカー希望小売価格は、FAIRWAY WOODの当社オリジナル純正カーボンシャフト仕様が36,000円＋税、HYの当社オリジナル純正カーボンシャフト仕様が31,000円＋税、N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト仕様が29,000円＋税です。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。



FAIRWAY WOOD



HY

本件に関するお問合せ先

<報道関係> 広報・ブランド管理室 TEL:03-5425-8650 <お客様> お客様コールセンター TEL:0120-116613

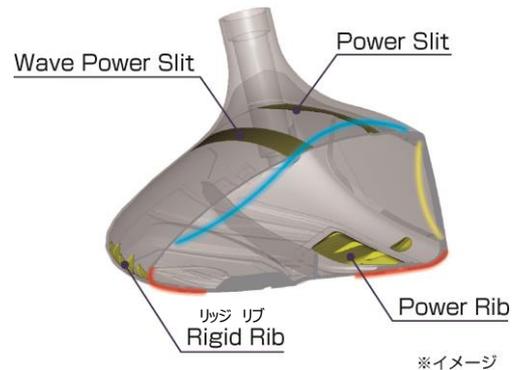
TOUR B**BRIDGESTONE
GOLF**

<補足資料>

【商品特長】

1. Power Rib + Boost Power Technology

ソールに剛性を高める Power Rib を配置することで、ソールを高剛性化
更にクラウンは最薄部 0.4mm (Wave Power Slit部) の薄肉設計
進化した Boost Power Technology で高初速、高打出しを追求



2. 高強度マレージング鋼 HT1770M 搭載

最薄部 1.7mm の薄肉フェース設計で高初速化
周辺に向かって薄肉化する部分肉厚設計により
オフセンターヒットにも強い
※3W・5W・H3・H4 に搭載



3. 打ちやすさを追求したヘッド形状

「FAIRWAY WOOD」

ややヒール側にボリュームを持たせた形状を採用し、
重心アングルを大きくし、つかまりを強化
更にサイド部の稜線を下げることで低重心化し、
ボールの上りやすさを追求した設計



「HY」

アイアン感覚で構えやすく、つかまりの良いヘッド形状を
採用。更にサイド部の稜線を下げることで低重心となり
ボールの上りやすさも追求。



【商品内容】

■商品

: TOUR B JGR FAIRWAY WOOD
(ツアービー ジェイジーアール フェアウェイウッド)

■発売日

: 2019年9月13日

■メーカー希望小売価格

: TOUR AD for JGR TG₂-5 シャフト(カーボン)仕様 36,000円+税
 AiR Speeder JGR シャフト(カーボン)仕様 36,000円+税
 TOUR AD XC-5 シャフト(カーボン)仕様 51,000円+税
 Speeder 569 EVOLUTION VI シャフト(カーボン)仕様 51,000円+税

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス フェース: #3, 5/HT1770M マレージング鋼 #7/SUS630ステンレス				
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工				
番手	3	5	7		
ロフト角(度)	15	18	21		
ライ角(度)	59	59.5	60		
ヘッド体積(cc)	180	165	155		
TOUR AD for JGR TG ₂ -5	長さ(インチ)	43	42.5	特注	
	重さ(g)/ バランス	S	307/D2	311/D2	特注
		SR	305/D2	309/D2	特注
		R	303/D1	307/D1	特注
AiR Speeder JGR	長さ(インチ)	43.25	42.75	特注	
	重さ(g)/ バランス	SR	298/D1	302/D1	特注
		R	293/D1	297/D1	特注
		TOUR AD XC-5	長さ(インチ)	43	42.5
重さ(g)/バランス	S		308/D2	312/D2	特注
Speeder 569 EVOLUTION VI	長さ(インチ)	43	42.5	特注	
	重さ(g)/バランス	S	308/D2	312/D2	特注

■シャフトスペック

シャフト	TOUR AD for JGR TG ₂ -5			AiR Speeder JGR		TOUR AD XC-5	Speeder 569 EVOLUTION VI
	S	SR	R	SR	R	S	S
フレックス	S	SR	R	SR	R	S	S
重さ(g)	51	50	49	45	40	56	56
トルク	5.7	5.8	6.0	6.7	7.0	4.2	4.9
調子	中			中		中元	中

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安とお考えください。
 ※TOUR AD for JGR TG₂-5, AiR Speeder JGR のシャフトスペック値は、3W の値です。
 ※シャフトスペック値はメーカー(TOUR AD=グラフィックデザイン社、Speeder=藤倉コンポジット社)公表値です。
 ※JGGA スペック測定方法による長さ(インチ)の計測値は、当社 WEB ページに掲載しております。

■グリップ

JGR オリジナルライトラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック)口径 φ60/重さ 42g



■付属品(中国製)

ヘッドカバー



※中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

- 商 品 :TOUR B JGR HY
(ツアービー ジェイジーアール エイチワイ)
- 発売日 :2019年9月13日
- メーカー希望小売価格 :TOUR AD for JGR TG₂-HY シャフト(カーボン)仕様 31,000円+税
AiR Speeder JGR for Utility シャフト(カーボン)仕様 31,000円+税
N.S.PRO 950GH neo シャフト(スチール)仕様 29,000円+税

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス フェース: H3、H4/HT1770M マレージング鋼 H5/SUS630ステンレス			
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工			
番手	H3	H4	H5	
ロフト角(度)	19	22	26	
ライ角(度)	59.5	60	60.5	
ヘッド体積(cm ³)	118	113	110	
TOUR AD for JGR TG ₂ -HY	長さ(インチ)	40.25	39.5	38.75
	重さ(g)/ バランス	S 332/D0	R 338/D0	345/D0
AiR Speeder JGR for Utility	長さ(インチ)	特注	39.75	39
	重さ(g)/バランス	※1 特注	329/D0	336/D0
N.S.PRO 950GH neo	長さ(インチ)	40	39.25	38.5
	重さ(g)/バランス	S 378/D1	385/D1	393/D1

※1: Rフレックス相当になります。

■シャフトスペック

シャフト	TOUR AD for JGR TG ₂ -HY		AiR Speeder JGR for Utility	N.S.PRO 950GH neo
フレックス	S	R	※1	S
重さ(g)	59	57	49	98
トルク	3.9	4.0	3.8	1.7
調子	中		中	中

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安とお考えください。

※TOUR AD for JGR TG₂-HY、AiR Speeder JGR for Utility のシャフトスペック値は、H3 の値です。

※シャフトスペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

※JGGA スペック測定方法による長さ(インチ)の計測値は、当社WEBページに掲載しております。

■グリップ

JGR オリジナルライトラバーグリップ

(TOUR AD for JGR TG₂-HY、AiR Speeder JGR for Utility 用: バックライン無し/ブラック)

口径 φ60/重さ 42g

JGR オリジナルラバーグリップ

(N.S.PRO 950GH neo 用: バックライン無し/ブラック)

口径 φ60/重さ 49.5g



■付属品(中国製)

ヘッドカバー



※中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)