

## ～構えやすさと狙った飛距離・弾道を追求～

ブリヂストン ゴルフ ツアー ビー エクステディーエフ エクステディーエイチ

# 『BRIDGESTONE GOLF TOUR B XD-F/XD-H』

## 新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、「BRIDGESTONE GOLF」ブランドの一打にこだわるアスリートゴルファー向けシリーズ「TOUR B」から、番手別飛距離性能と打感を追求したフェアウェイウッド『TOUR B XD-F』と、アスリートゴルファーが求めるイメージ通りの弾道と飛距離を追求したユーティリティ『TOUR B XD-H』を10月21日に発売します。

メーカー希望小売価格は、フェアウェイウッド(#3+、3、5、7)が1本 39,000円+税、ユーティリティ(H2、3、4)が1本 33,000円+税です。

\*上記の価格は、フェアウェイウッドは TOUR B オリジナルの「TOUR AD TX<sub>1</sub>-6F」シャフト仕様時、ユーティリティは同「TOUR AD TX<sub>1</sub>-6H」シャフト仕様時です。メーカー希望小売価格は、参考価格です。



『TOUR B XD-F』  
番手別飛距離性能と  
打感の良さを追求

『TOUR B XD-H』  
求めるイメージ通りの弾道と  
飛距離性能の追求

### ■商品特長

1. フェース面に薄肉化した高強度マレージング鋼 HT1770Mを採用。「POWER SLIT」と「POWER RIB」の相乗効果で初速性能と打感の良さを追求。
2. フェース面に「POWER MILLING」を搭載し、フェアウェイウッド、ユーティリティに求められるスピン性能を最適化\*。\*当社調べ
3. 番手別重心設計により、アスリートゴルファーが求める番手別飛距離性能を追求。

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係> 広報・宣伝室 TEL: 03-5425-8650  
<お客様> お客様コールセンター TEL: 0120-116613

＝参考資料＝

1. テクノロジー

■『TOUR B XD-F』

高強度マレージング鋼 HT1770M と「POWER SLIT」で初速性能を追求。ソールに搭載した「POWER RIB」がアスリートゴルファーが求める分厚い打感を実現。フェアウェイウッドにも「POWER MILLING」を搭載し、スピンを適正化させることで、求める飛距離性能を追求。

飛距離を出したい FW#3+, 3 は低重心・低スピン設計を追求。#5, 7 は番手毎にフローさせた重心設計と「POWER MILLING」でスピンコントロールを追求。

接点の科学



■『TOUR B XD-H』

高強度マレージング鋼 HT1770M と「POWER SLIT」で初速性能を追求。ソールに搭載した「POWER RIB」がアスリートが求める分厚い打感を実現。ユーティリティにも「POWER MILLING」を搭載し、スピンを適正化させることで、求める飛距離性能を追求。

ユーティリティに必要なスピン量をコントロールし、キャリーでグリーンを狙っていきける。

接点の科学



## 2. ヘッド形状

トップラインとリーディングエッジの平行感を高めたことでスクエアに構えやすく、フラットなクラウン形状により球の拾いやすさを追求。ターゲットに対してまっすぐ狙いやすいヘッド形状。

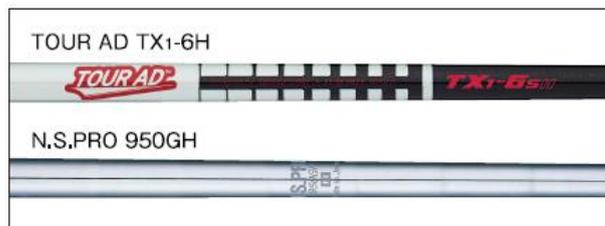


## 3. シャフトラインアップ

### 『TOUR B XD- F』



### 『TOUR B XD- H』



## 4. 価格

■商品	: BRIDGESTONE GOLF TOUR B XD-F (ブリヂストンゴルフ ツアービー エックスディーエフ)	
■発売日	: 2016年10月21日予定	
■メーカー	: TOUR AD TX <sub>1</sub> -6Fシャフト(カーボン)仕様	1本 39,000円+税
希望小売価格	Speeder661EVOLUTION III シャフト(カーボン)仕様	1本 54,000円+税
	TOUR AD TP-6 シャフト(カーボン)仕様	1本 54,000円+税
	Diamana BF60 シャフト(カーボン仕様)	1本 54,000円+税

■商品	: BRIDGESTONE GOLF TOUR B XD-H (ブリヂストンゴルフ ツアービー エックスディー エイチ)	
■発売日	: 2016年10月21日予定	
■メーカー	: TOUR AD TX <sub>1</sub> -6Hシャフト(カーボン)仕様	1本 33,000円+税
希望小売価格	N.S.PRO 950GHシャフト(スチール)仕様	1本 31,000円+税

\*クラブ: 日本製、ヘッドカバー: 中国製  
\*トルクレンチは別売りです

## 5.スペック詳細

### 【TOUR B XD-F】

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス、ステンレスネジ(6g) フェース: HT1770M マレージング鋼					
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造 フェース: プレス加工、CNCミールング、レーザー加工					
番手	3+	3	5	7		
ロフト角(度)	13.5	15	18	21		
ライ角(度)	57		57.5	58		
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	172		163	151		
長さ(インチ)	43		42.5	42		
Speeder661 EVOLUTION III	重さ(g)/ バランス	S	特注	323/D3	326/D3	特注
		TOUR AD TP-6	S	特注	323/D3	326/D3
Diamana BF60	重さ(g)/ バランス	S	特注	323/D3	326/D3	特注
		TOUR AD TX1-6F	S	特注	323/D2	326/D2
TOUR AD TX1-6F	重さ(g)/ バランス	SR	特注	321/D2	324/D2	327/D2
		R	特注			

※数値は、実測値と若干異なる場合がございます。



#### ●シャフト

シャフト	Speeder661 EVOLUTION III	TOUR AD TP-6	Diamana BF60	TOUR AD TX1-6F		
フレックス	S	S	S	S	SR	R
重さ(g)	66.5	65	65.5	60	58	55
トルク	3.8	3.2	3.9	4.9	5.0	5.1
調子	先中	中	中元	中		

※TOUR AD TX1-6Fのスペック値は、3Wの数値です。  
※スペック値はメーカー (Speeder=藤倉ゴム工業社、TOUR AD=グラフィックデザイン社、Diamana=三菱レイヨン社) 公表値です。

#### ●グリップ

Golf Pride マルチコンパウンドMCCグリップ  
(バックライン無し/ブラック)  
(GMK0M) 口径 φ60/重さ 47g

#### ●ヘッドカバー(HTBW)

### 【TOUR B XD-H】

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス、ステンレスネジ(6g) フェース: HT1770M マレージング鋼					
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造 フェース: プレス加工、CNCミールング、レーザー加工					
番手	H2	H3	H4			
ロフト角(度)	18	21	24			
ライ角(度)	57.5	58	58.5			
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	117	111	106			
TOUR AD TX1-6H	長さ(インチ)	40.25		39.75	39.25	
		重さ(g)/ バランス	S	350/D2	354/D2	359/D2
N.S.PRO 950GH	長さ(インチ)		40		39.5	39
		重さ(g)/ バランス	S	371/D2	376/D2	381/D2
			R			

※数値は、実測値と若干異なる場合がございます。



#### ●シャフト

シャフト	TOUR AD TX1-6H		N.S.PRO 950GH	
フレックス	S	R	S	R
重さ(g)	64	61	98	94.5
トルク	3.8	3.9	1.8	2.0
調子	中		中	

※TOUR AD TX1-6Hのスペック値は、H3の値です。  
※スペック値はメーカー (N.S.PRO 950GH=日本シャフト社) 公表値です。

#### ●グリップ

Golf Pride マルチコンパウンドMCCグリップ  
(バックライン無し/ブラック)  
・TOUR AD TX1-6H: (GMK0M) 口径 φ60/重さ 47g  
・N.S.PRO 950GH: (GMK2M) 口径 φ62/重さ 44g

#### ●ヘッドカバー(HTBH)