

～意のままの飛びと許容性を追求したドライバー～

ブリヂストン ゴルフ
『BRIDGESTONE GOLFツアー ビー エックスディー スリー エックスディー ファイブ エックスディー セブン
TOUR B XD-3 / XD-5 / XD-7』

新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、「BRIDGESTONE GOLF」ブランドより、ブリヂストングループの“科学”から生まれたテクノロジーを搭載し、アスリートゴルファーが求める構えやすさ・打感・操作性を兼ね備えた“意のままの飛び”を追求したドライバー「TOUR B」シリーズを10月21日に発売します。

今回発売するのは中弾道で操作性の高い『TOUR B XD-3』と安定した弾道でストレートに狙える『TOUR B XD-5』、左を恐れず叩ける強弾道の『TOUR B XD-7』^{※1}の3モデルで、メーカー希望小売価格は72,000円+税^{※2}です。

※1・・・『TOUR B XD-7』は特注専用モデルです。

※2・・・TOUR B オリジナルシャフト「TOUR AD TX₁-6」を装着時の価格です。メーカー希望小売価格は参考価格です。

* クラブ「TOUR B」シリーズスペシャルサイトはこちら <http://www.bs-golf.com/bs-products/tourb/clubspecial/>



■商品特長

1. ヘッド内部に配置したリブが、ソールの剛性を高め、振動を制御。打球音の余韻を減らし、アスリートゴルファーが好む、締まった打感を追求。また、アドレス時の構えやすさを追求したヘッド形状を実現。
2. アスリートゴルファーのスイング解析から導き出された3タイプのヘッド形状のラインアップ
3. タイヤと路面の解析技術を活かしたスピコンコントロールテクノロジー「POWER MILLING」と、わずかなミスに対する許容性を追求したテクノロジーの「POWER SLIT」^{パワー スリット}をアスリートゴルファー向けに進化させ搭載。

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係> 広報・宣伝室 TEL: 03-5425-8650

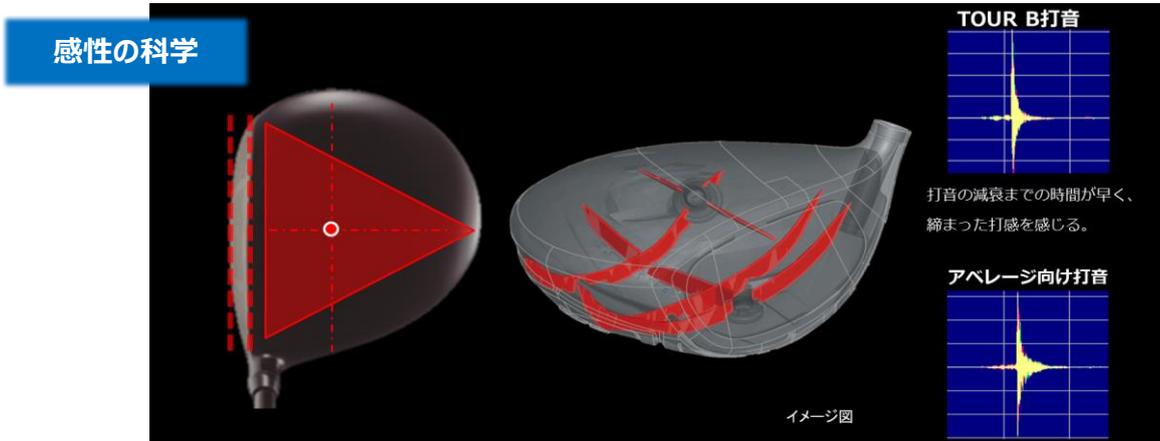
<お客様> お客様コールセンター TEL: 0120-116613

＝参考資料＝

1. ベストスコアへ導く共通テクノロジー

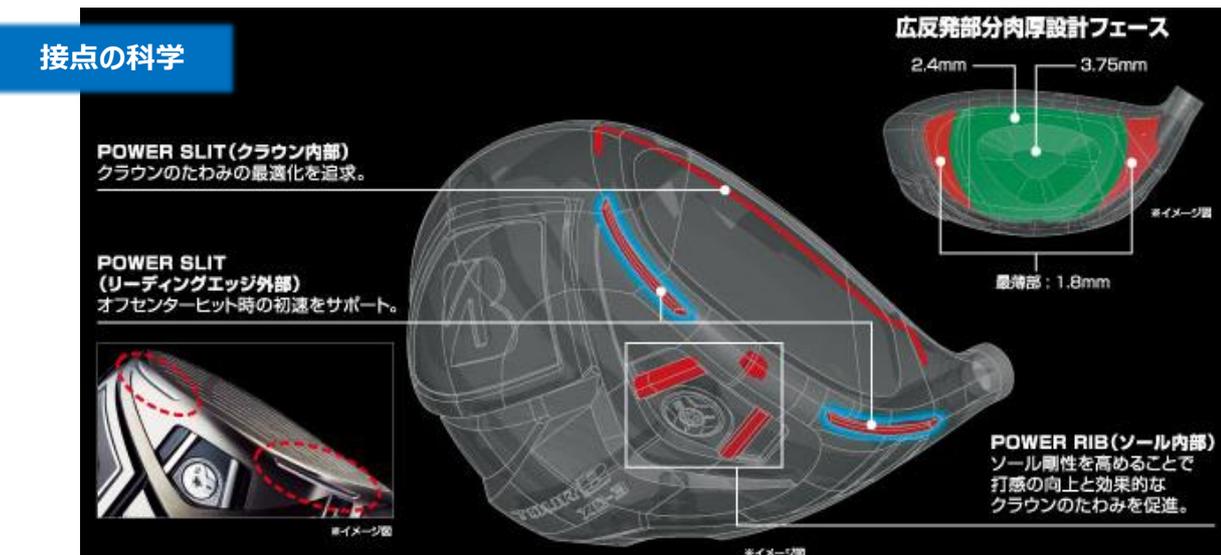
①アスリートゴルファーが求める締まった打感とストレスを感じないヘッド形状を追求。

ヘッド内部に配置したリブによりソールの剛性を高め、ソールの余計な振動を抑え、打球音の余韻を減らし、締まった打感を追求。ストレスないアドレスを追求したヘッド形状を開発。



②高い飛距離性能と許容性の両立

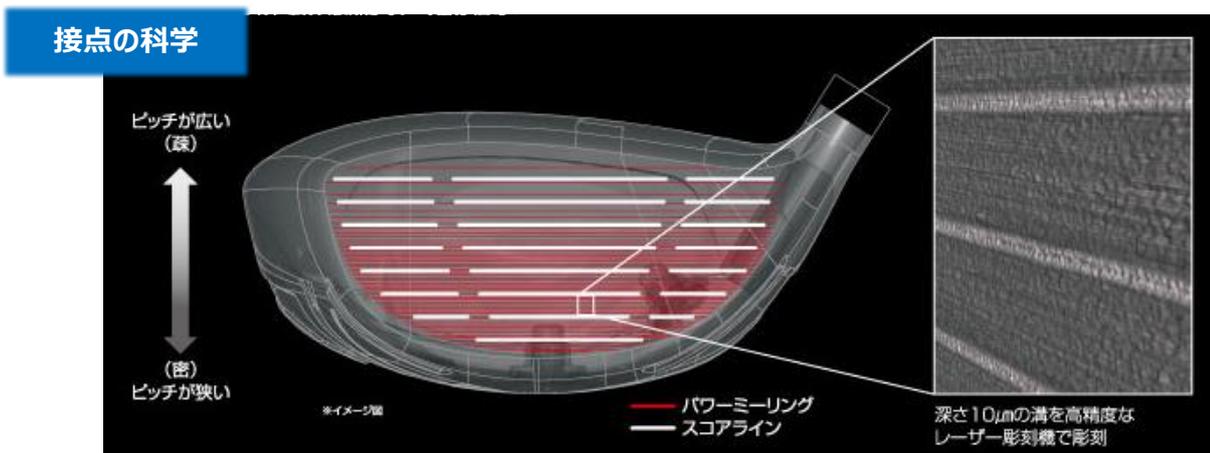
ヘッド剛性をコントロールすることで、高初速化とわずかなミスに対する許容性を追求。結果を左右する一打やプレッシャーのかかる局面においても、高いパフォーマンスを発揮することを追求。



③安定的な飛びを生み出すスピコンترول「POWER MILLING」(特許出願中)

打点の上下によって変化するスピンを考慮したパワーミーリングに進化。これにより、フェース下部での打撃時にはスピン量の増加をおさえ、同上部での打撃時には低スピンによるドロップを防ぐ。

さらに、スコアラインとの相乗効果で、雨天時などのウエット時でもスピン量が安定。シビアな条件下でプレーするプロ、アスリートゴルファーのニーズに応えた設計。



④アスリートゴルファーのニーズに応えるための3タイプのヘッド形状のラインアップ。

独自のスイングデータ解析により、アスリートゴルファーの中でも、複数のスイング特性があることが判明。形状と重心位置の関係が、アスリートゴルファーの感性に影響を与えることから、形状と機能の異なるヘッドが必要となる。

スイングの科学

大
↑
重心距離
↓
小

全ゴルファー
● アスリート層

X0-5 X0-3 X0-7

モーションキャプチャーを使ったスイングデータ解析

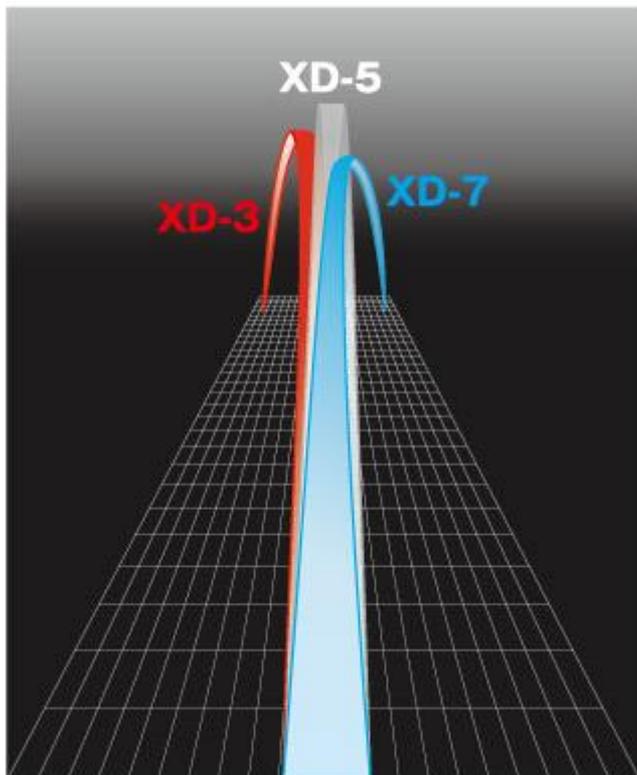
プロ〜アマチュアゴルファーの膨大なスイングデータを解析し独自の理論を確立、これらのデータを基に科学的な見地から商品開発を行っている。

オープン ←インパクトフェースアングル→ クローズ
大 ← 重心アングル → 小

<p>X0-3 (丸型) 操作性と許容性を追求し 飛びをコントロール。</p>	<p>X0-5 (シャロー) 飛びと許容性、 さらに直進力を追求。</p>	<p>X0-7 (洋ナシ) 操作性と許容性を追求し スピンをコントロール。</p>
--	--	--

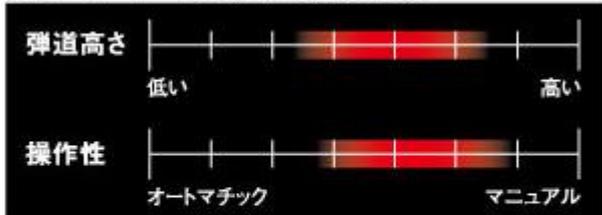


モデル別弾道イメージ

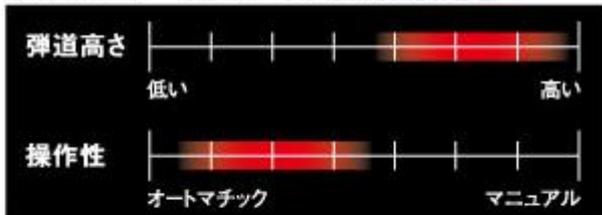


※イメージ図

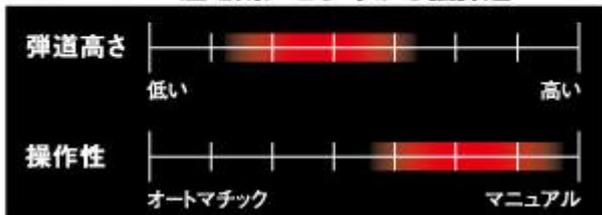
XD-3 中弾道で高い操作性



XD-5 ストレートに狙える安定感



XD-7 左を気にせず叩ける強弾道



2. シャフトラインアップ

Speeder661 EVOLUTION III

EVO IIの切返しのしやすさを継承しつつ、先中調子で軽快な振り心地



TOUR AD TP-6

叩いてもヘッドが来る。先端剛性を高め、安定した飛びに。



Diamana BF60

シャフト先端部分を強化してインパクト効率を高め、ボール初速を向上



TOUR AD TX1-6(TOUR Bオリジナルシャフト)

中間部の剛性を高め、インパクト前のしなり量と走り感を追求



3. 価格

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF TOUR B XD-3/XD-5/XD-7
(ブリヂストンゴルフ ツアービー エクスディースリー)
(ブリヂストンゴルフ ツアービー エクスディーファイブ)
(ブリヂストンゴルフ ツアービー エクスディーセブン)※特注専用モデル
 - 発売日 : 2016年10月21日予定
 - メーカー希望小売価格 :

TOUR AD TX1-6シャフト(カーボン)仕様	1本	72,000円+税
Speeder661EVOLUTION III シャフト(カーボン)仕様	1本	87,000円+税
TOUR AD TP-6 シャフト(カーボン)仕様	1本	87,000円+税
Diamana BF60 シャフト(カーボン仕様)	1本	87,000円+税
- * クラブ: 日本製、ヘッドカバー: 中国製
* トルクレンチは別売りです

4. スペック詳細

【TOUR B XD-3/XD-5/XD-7】

ヘッド素材	ボディ: Ti811 チタン合金、アルミネジ(2g)、タングステンネジ(8g) フェース: Ti-5N チタン合金								
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工								
モデル	XD-3			XD-5			XD-7		
ロフト角(度)	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	9.0		
ライ角(度)	58			58			58		
ヘッド体積(cm ³)	455			460			445		
長さ(インチ)	45			45			-		
Speeder661 EVOLUTION III	重さ(g)/ バランス	S	特注	311/D3	特注	特注	311/D3	特注	特注
TOUR AD TP-6		S	特注	310/D3	特注	特注	310/D3	特注	特注
Diamana BF60		S	特注	311/D3	特注	特注	311/D3	特注	特注
長さ(インチ)	45.25			45.25			-		
TOUR AD TX1-6	重さ(g)/ バランス	S	特注	307/D3		特注	307/D3		特注
		SR	特注		305/D3	特注		305/D3	特注
		R	特注			特注			特注

※数値は、実測値と若干異なる場合がございます。



- グリップ
Golf Pride マルチコンパウンドMCCグリップ
(バックライン無し/ブラック)
(GMK0M) 口径 φ60/重さ 47g
- ヘッドカバー(HTBW-1)

●シャフト

シャフト	Speeder661 EVOLUTION III	TOUR AD TP-6	Diamana BF60	TOUR AD TX1-6		
フレックス	S	S	S	S	SR	R
重さ(g)	66.5	65	65.5	58	56	54
トルク	3.8	3.2	3.9	4.9	5.1	5.6
調子	先中	中	中元	中		

※TOUR AD TX1-6のスペック値は、カット後の値です。

※スペック値はメーカー (Speeder=藤倉ゴム工業社、
TOUR AD=グラフィックデザイン社、Diamana=三菱レイヨン社)
公表値です。