

## ～ 飛距離の壁をブチ破れ！ ～

# ブリヂストン ゴルフ ジェイジーアール ゴルフクラブ 『BRIDGESTONE GOLF JGR ドライバー / フェアウェイウッド / エイチワイ DRIVER / FAIRWAY WOOD / HY』

## 新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、「BRIDGESTONE GOLF」ブランドから、高初速化による最大飛距離を追求したウッドシリーズ『BRIDGESTONE GOLF JGR DRIVER / FAIRWAY WOOD / HY』を2015年10月23日に発売します。

同シリーズは、新開発の「<sup>スピードアーク</sup>speeDARC」と進化した「パワースリット」の相乗効果により高初速化を追求。さらに、『<sup>ジェイジーアール</sup>J715シリーズ』から搭載し、ご好評をいただいている「パワーミーリング」は、フェース上にあるミーリングの占有率と粗さを新しく設計することで、スピン量の最適化と飛距離アップを追求しました。

また、ドライバーとフェアウェイウッドには、今秋発売予定の三菱レイヨン社製「KUROKAGE XM60」シャフトとグラファイトデザイン社製「Tour AD GP-6」シャフトをラインアップします。

メーカー希望小売価格は、ドライバーが1本 58,000円＋税、フェアウェイウッド(#3、5、7、9)が1本 30,000円＋税、ユーティリティ(H2、3、4、5、6、7)が1本 27,000円＋税です。

※上記の価格は、ドライバー、フェアウェイウッドは当社オリジナルの Tour AD J16-11W シャフト仕様時、ユーティリティは当社オリジナルの Tour AD J16-11H シャフト仕様時です。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。



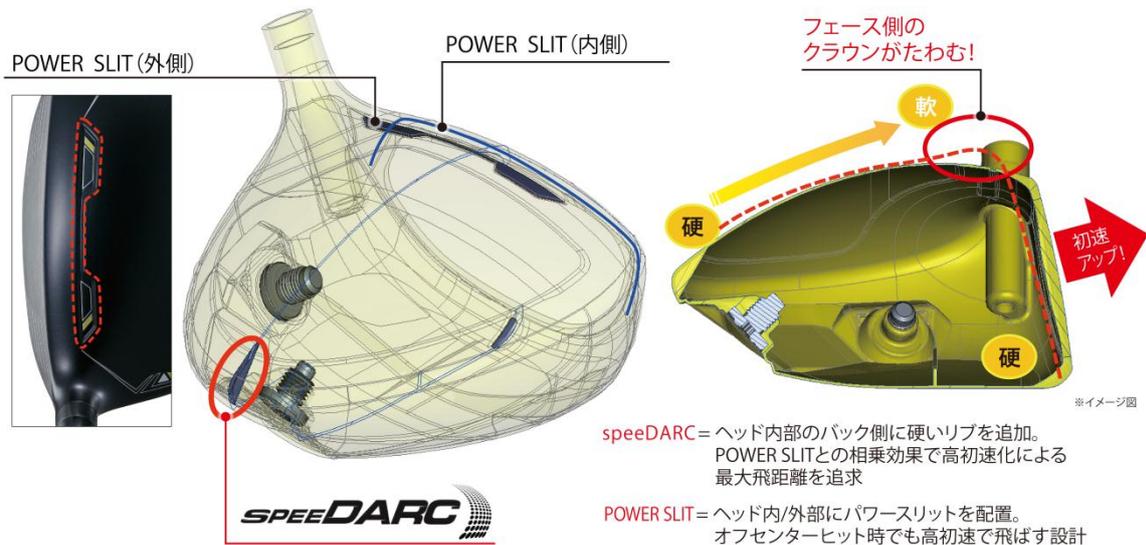
### 【主な商品特長】

- 1.新開発の「<sup>スピードアーク</sup>speeDARC」と進化した「パワースリット」の相乗効果で高初速化を追求
- 2.新しく設計した『JGR』独自の「パワーミーリング」でスピン量の最適化と大きな飛距離を追求
- 3.反発性能アップを追求した高強度 455 フェースを搭載 (JGR FAIRWAY WOOD/HY)
- 4.幅広いゴルファーにマッチするクラブ設計

## 【商品特長】

### 1. 新開発の「<sup>スピードアーク</sup>speeDARC」と進化した「パワースリット」の相乗効果で高初速化を追求

ヘッド内部のバック側に搭載された新開発の「speeDARC」と進化した「パワースリット」の相乗効果で、フェース側のクラウンがたわみ、高初速化による大きな飛びを追求しました。



### 2. 新しく設計した『JGR』独自の「パワーミーリング」でスピン量の最適化と大きな飛距離を追求

「パワーミーリング」を『JGR』独自に設計。また、ドライバーだけでなく、フェアウェイウッドとユーティリティにも初めて「パワーミーリング」を搭載。



ミーリングの占有率・粗さを新しく設計して、  
スピン量の最適化と飛距離アップを追求

### 3. 反発性能アップを追求した高強度 455 フェースを搭載

『JGR FAIRWAY WOOD/HY』には、反発性能アップを追求した高強度 455 フェースを採用。高初速と大きな飛びを追求しました。



高強度 455 フェース

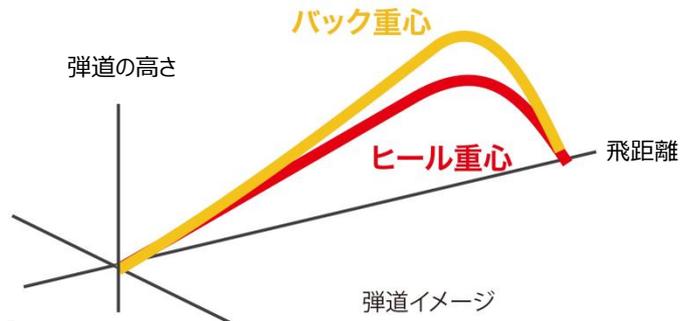
#### 4. 幅広いゴルファーにマッチするクラブ設計

(1) ドライバーは、ソールに配置している 2 つのアジャスタブルカートリッジを調整することで、幅広いゴルファーにフィットすることが可能に。

- ヒール重心（ヒール：10g バック：2g）＝低スピニングによる強弾道の飛び
- バック重心（ヒール：2g バック：10g）＝深重心効果による安定感のある高弾道の飛び



Tour AD J16-11W シャフト仕様時：ヒール 10g バック 2g  
Air Speeder「J」 J16-12W シャフト仕様時：ヒール 8g バック 2g



(2) 独自の軽量シャフト設計によりヘッドスピードアップとスイングの安定性の両立を追求

<シャフトの硬さイメージ>



軽量化によるヘッドスピードアップ

47gの軽量シャフト！

+

重心をシャフトの先端寄りにした  
クラブ設計によるスイングの安定性

高初速化による大きな飛び

(3) ドライバーとフェアウェイウッドには、今秋発売予定の三菱レイヨン社製「KUROKAGE XM60」シャフトとグラファイトデザイン社製「Tour AD GP-6」シャフトをラインアップ。

三菱レイヨン社製  
KUROKAGE XM60



グラファイト  
デザイン社製  
Tour AD GP-6



#### 宮里藍も驚きの飛距離性能！！



《宮里 藍 テスト時コメント》

とにかく飛びますね。ドライバーの飛距離が今までより平均で約 12 ヤードも飛んでいます！

球が楽に上がるし、強い弾道で飛んでくれます。

この飛距離は武器になりますね。早く試合で使いたいです。

## 【商品内容】

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF JGR DRIVER  
(ブリヂストンゴルフ ジェイジーアール ドライバー)
- 発売日 : 2015年10月23日予定
- メーカー希望小売価格 :
  - Tour AD J16-11W シャフト(カーボン)仕様<sup>\*1</sup> 1本 58,000円+税
  - Air Speeder「J」J16-12W シャフト(カーボン)仕様<sup>\*2</sup> 1本 61,000円+税
  - KUROKAGE XM60 シャフト(カーボン)仕様《今秋発売予定》 1本 75,000円+税
  - Tour AD GP-6シャフト(カーボン)仕様《今秋発売予定》 1本 75,000円+税

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金、アルミネジ <sup>*1</sup> 、タングステンネジ <sup>*1</sup> フェース: 6AL-4Vチタン合金				
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工				
ロフト角(度)		9.5	10.5	12	
ライ角(度)		59			
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )		460			
Tour AD J16-11W	長さ(インチ)		45.5		
	重さ(g) / バランス	R	特注	294/D1	特注
		SR	特注	296/D2	特注
	S	298/D2	298/D2	特注	
Air Speeder「J」 J16-12W	長さ(インチ)		45.75		
	重さ(g) / バランス	- <sup>*2</sup>	特注	286/D1	286/D1
KUROKAGE XM60	長さ(インチ)		45.5		
	重さ(g) / バランス	S	301/D2	特注	
Tour AD GP-6	長さ(インチ)		45.5		
	重さ(g) / バランス	S	304/D3	特注	

\*1: ①Tour AD J16-11W/KUROKAGE XM60/Tour AD GP-6シャフト仕様: アルミネジ(2g)、タングステンネジ(10g)

②Air Speeder「J」J16-12Wシャフト仕様: アルミネジ(2g)、タングステンネジ(8g)

\*2: Rフレックス相当になります。

◎上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

## ■シャフトスペック

シャフト	Tour AD J16-11W			Air Speeder「J」 J16-12W	KUROKAGE XM60	Tour AD GP-6
フレックス	R	SR	S	-*	S	S
重さ(g)	52	54	56	47	63	66
トルク	5.5	5.3	4.9	5.9	3.7	3.1
調子	中			中	中	中

\* Rフレックス相当になります。

◎Tour AD J16-11W、Air Speeder「J」J16-12Wのスペック値は、カット後の値です。

◎KUROKAGE XM60、Tour AD GP-6のスペック値は、メーカー(KUROKAGE XM60=三菱レイヨン社、Tour AD GP-6=グラフィテデザイン社)公表値です。

## ■グリップ

ブリヂストンゴルフ JGR オリジナルラバーライトグリップ  
(バックライン無し/イエロー)

口径: φ60/重さ: 41.5g



## ■付属品

ヘッドカバー(中国製)



\* 中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

\* メーカー希望小売価格は、参考価格です。

\* トルクレンチは別売りになります。

※1: Tour AD J16-11W シャフトは、グラフィテデザイン社と共同開発した当社オリジナルシャフトです。

※2: Air Speeder「J」J16-12W シャフトは、藤倉ゴム工業社と共同開発した当社オリジナルシャフトです。

## 【商品内容】

■ 商品 : BRIDGESTONE GOLF JGR FAIRWAY WOOD  
(ブリヂストンゴルフ ジェイジーアール フェアウェイウッド)

■ 発売日 : 2015年10月23日予定

■ メーカー希望小売価格 :

Tour AD J16-11W シャフト(カーボン)仕様<sup>※1</sup> 1本 30,000円+税

Air Speeder「J」J16-12W シャフト(カーボン)仕様<sup>※2</sup> 1本 33,000円+税

KUROKAGE XM60 シャフト(カーボン)仕様《今秋発売予定》 1本 47,000円+税

Tour AD GP-6シャフト(カーボン)仕様《今秋発売予定》 1本 47,000円+税

ヘッド素材	ボティ: SUS630ステンレス、ステンレスネジ (6g) <sup>*1</sup> 、チタンネジ (4g) <sup>*2</sup> フェース: #3、#5: ハイパーステンレス455 #7、#9: SUS630ステンレス					
ヘッド製法	ボティ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工					
番手	#3	#5	#7	#9		
ロフト角(度)	15	18	21	24		
ライ角(度)	58	58.5	59	60		
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	175	163	152	145		
Tour AD J16-11W	長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5	
	重さ(g) / バランス	R	306/D1	309/D1	313/D1	317/D1
		SR	308/D2	312/D2	316/D2	321/D2
S	310/D2	314/D2	318/D2	特注		
Air Speeder「J」 J16-12W	長さ(インチ)	43.25	42.75	42.25	41.75	
	重さ(g) / バランス	- <sup>*3</sup>	298/D1	302/D1	306/D1	309/D1
KUROKAGE XM60	長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5	
	重さ(g) / バランス	S	313/D2	317/D2	特注	
Tour AD GP-6	長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5	
	重さ(g) / バランス	S	316/D3	320/D3	特注	

\*1: Tour AD J16-11W/KUROKAGE XM60/Tour AD GP-6シャフト仕様時

\*2: Air Speeder「J」J16-12Wシャフト仕様時

\*3: Rフレックス相当になります。

◎上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

## ■シャフトスペック

シャフト	Tour AD J16-11W			Air Speeder「J」 J16-12W	KUROKAGE XM60	Tour AD GP-6
フレックス	R	SR	S	- <sup>*</sup>	S	S
重さ(g)	50	52	54	45	63	66
トルク	5.5	5.3	4.9	5.9	3.7	3.1
調子	中			中	中	中

\* Rフレックス相当になります。

◎ Tour AD J16-11W、Air Speeder「J」J16-12Wのスペック値は、#3の値です。

◎ KUROKAGE XM60、Tour AD GP-6のスペック値は、メーカー (KUROKAGE XM60=三菱レイオン社、Tour AD GP-6=グラフィイトデザイン社) 公表値です。

## ■グリップ

ブリヂストンゴルフ JGR オリジナルラバーライトグリップ  
(バックライン無し/イエロー)

口径: φ60/重さ: 41.5g



## ■付属品

ヘッドカバー(中国製)



\* 中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

\* メーカー希望小売価格は、参考価格です。

\* トルクレンチは別売りになります。

※1: Tour AD J16-11W シャフトは、グラフィイトデザイン社と共同開発した当社オリジナルシャフトです。

※2: Air Speeder「J」J16-12W シャフトは、藤倉ゴム工業社と共同開発した当社オリジナルシャフトです。

**【商品内容】**

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF JGR HY  
(ブリヂストンゴルフ ジェイジーアール エイチワイ)
- 発売日 : 2015年10月23日予定
- メーカー希望小売価格 :

Tour AD J16-11H シャフト(カーボン)仕様<sup>\*1</sup> 1本 27,000円+税  
 Air Speeder「J」J16-12H シャフト(カーボン)仕様<sup>\*2</sup> 1本 30,000円+税  
 XP95 シャフト(スチール)仕様 1本 25,000円+税

ヘッド素材	ボティ: SUS630ステンレス、ステンレスネジ (6g) <sup>*1</sup> 、チタンネジ (4g) <sup>*2</sup> フェース: H2、H3、H4: ハイパーステンレス455 H5、H6、H7: SUS630ステンレス						
ヘッド製法	ボティ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工						
番手	H2	H3	H4	H5	H6	H7	
ロフト角(度)	19	21	23	25	27	29	
ライ角(度)	59	59.5	60	60.5	61	61.5	
ヘッド体積(cc)	115	112	109	106	102	96	
Tour AD J16-11H	長さ(インチ)	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25	37.75
	重さ(g) / バランス	R S	特注 340/D0	342/D0 344/D0	347/D0 349/D0	351/D0 353/D0	356/D0 特注
Air Speeder「J」 J16-12H	長さ(インチ)	40.5	40	39.5	39	38.5	38
	重さ(g) / バランス	- <sup>*3</sup>	特注	332/D0	337/D0	342/D0	347/D0
XP95	長さ(インチ)	40	39.5	39	38.5	38	37.5
	重さ(g) / バランス	R S	特注				特注
			365/D1	370/D1	376/D1		

- \*1: Tour AD J16-11Hシャフト、XP95シャフト仕様時
- \*2: Air Speeder「J」J16-12Hシャフト仕様時
- \*3: Rフレックス相当になります。
- ◎上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

■ シャフトスペック

シャフト	Tour AD J16-11H		Air Speeder「J」 J16-12H	XP95	
フレックス	R	S	-*	R300	S200
重さ(g)	62	65	52	100	102
トルク	3.9		4.1	-	
調子	中		中	先中	

- \* Rフレックス相当になります。
- ◎Tour AD J16-11H、Air Speeder「J」J16-12Hのスペック値は、H3の値です。
- ◎XP95のスペック値は、メーカー (= TRUE TEMPER社) 公表値です。

■ グリップ

ブリヂストンゴルフ JGR オリジナルラバーライトグリップ  
 (バックライン無し/イエロー)  
 口径: φ60/重さ: 41.5g



- \* 中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)
- \* メーカー希望小売価格は、参考価格です。
- \* トルクレンチは別売りになります。

※1: Tour AD J16-11H シャフトは、グラフィティデザイン社と共同開発した当社オリジナルシャフトです。  
 ※2: Air Speeder「J」J16-12H シャフトは、藤倉ゴム工業社と共同開発した当社オリジナルシャフトです。

あなたに最高のゴルフ体験を。

Be your Best.

**BRIDGESTONE**  
**GOLF**

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係> 広報・宣伝部 TEL: 03-5425-8650  
 <お客様> お客様コールセンター TEL: 0120-116613

■ 付属品

ヘッドカバー  
 (中国製)

