

2015 年 1 月

～ ド派手に飛ばせ ～

ブリヂストン ゴルフ ジェイハチイチゴ

『BRIDGESTONE GOLF J815』新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、「BRIDGESTONE GOLF」ブランドから、より高く、より強い弾道で飛ばすドライバー『BRIDGESTONE GOLF J815』を 2015 年 3 月 6 日に発売します。

同商品は、クラウンに搭載された当社独自のテクノロジーである「POWER SLIT」とソールに搭載された新構造の「POWER RIB」による高打出しの飛びと、発売以来ご好評をいただいている『J715』シリーズから採用している「POWER MILLING」による低スピンの効果でかつてない爆発的な飛びを追求しました。

また、米国 PGA ツアーで話題の三菱レイヨン社製シャフト「KURO KAGE」の新商品が 2015 年 3 月に日本で発売されることとなり、同商品に、いち早く採用されています。

メーカー希望小売価格は、1 本 68,000 円＋税※です。

※上記の価格は、当社オリジナルの Tour AD J15-11W シャフト仕様時です。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。

さらに、同商品の「POWER RIB」(ソール部)をモチーフとした、デザイン連動キャディバッグ(CBG530)も数量限定(500 本)で同日に発売します。



【主な商品特長】

1. 進化した「パワースリット」と新構造の「パワーリブ」による高打出しの飛びと、「パワーミリング」による低スピン効果で、爆発的な飛びを追求
2. クラブの性能を最大限に引き出す機能設計
3. 多様なプレイヤーの要望に応える 5 タイプのシャフトラインアップ
4. 特注専用のブラック仕様をラインアップ

【商品特長】

1. 進化した「パワースリット」と新構造の「パワーリブ」による高打出しの飛びと、「パワーミーリング」による低スピン効果で、爆発的な飛びを追求

【パワースリット×パワーリブ】

パワースリット



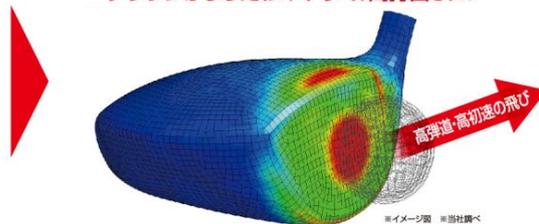
クラウンに搭載したパワースリットにより、インパクト時の大きなたわみを生む

パワーリブ



ソールのリブにより、ソールを硬くし、変形を抑える

クラウンとソールの剛性差を大きくすることで、クラウンがよりたわみやすく、高打出しに!



【パワーミーリング】

スピンを減らすパワーミーリングでより強い弾道で飛ばす



POWER MILLING

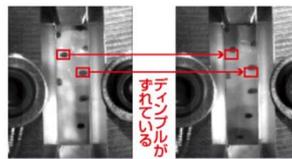


フェースに施されたパワーミーリングによりバックスピン量を低減しより強く飛ぶ弾道を追求

※特許出願中

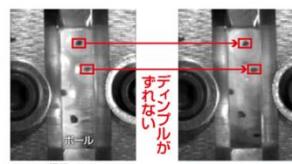
インパクトの瞬間のボールの挙動

パワーミーリング無し



時間

パワーミーリング有り



パワーミーリングによってインパクト時にボールがフェースに喰いつく(すれない)

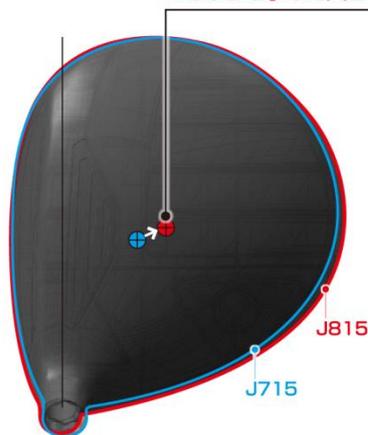
ボールにかかるスピンを抑える

バックスピ量が減少し強い弾道で飛ぶ!

(当社調べ)

2. クラブの性能を最大限に引き出す機能設計

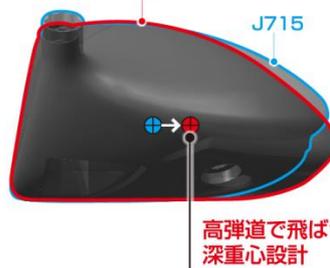
つかまりを求めた大きめの重心アンクル設計



安心感のある投影形状ヒールにボリュームを持たせることでつかまり性能を追求

J815

J715



高弾道で飛ばせる深重心設計

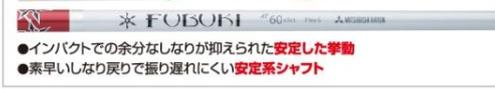
※イメージ図

シャローバックにしながらかラウンにボリュームを持たせることでシャローに見せない形状

J 8 1 5 : クラブの性能を生かし、オートマチックに打つユーザー向け
J 7 1 5 : 操作性を求め、フェースターンを使うユーザー向け

3. 多様なプレイヤーの要望に応える5タイプのシャフトラインアップ

豊富なシャフトラインアップでゴルファーひとりひとりに合った弾道をお届けします。

 <p>Tour AD J15-11W(プリチストンオリジナル) <シャフトの硬さイメージ> 手元側 軟 硬 先端側</p> <ul style="list-style-type: none"> ●効果的なシャフトのしなりを生みヘッドスピードアップを追求したシャフト ●オールマイティなディスタンス系シャフト 	<p>方向性を高めたい 振り遅れたくない</p>	<p>FUBUKI AT60(三菱レイヨン社製)</p>  <ul style="list-style-type: none"> ●インパクトでの余分なしなりを抑えられた安定した挙動 ●素早いしなり戻りで振り遅れにくい安定系シャフト
	<p>ヘッドをコントロール したい弾き感が欲しい</p>	<p>Diamana R60(三菱レイヨン社製)</p>  <ul style="list-style-type: none"> ●ダウンスイングでのしなりを抑えた高いコントロール性 ●インパクトにかけての先端のしなりが、加速を生む弾き系シャフト
	<p>左を怖がらずに 振り切りたい 弾き感が欲しい</p>	<p>Tour AD MJ-8(グラフィイトデザイン社製)</p>  <ul style="list-style-type: none"> ●バランスの良い剛性がスムーズな切返しを可能にし、ばらつきを軽減 ●インパクトでの加速感と、程よい粘りを兼ね備えたマイルドな弾き系シャフト
	<p>左を怖がらずに 振り切りたい 暴れない安定性が欲しい</p>	<p>KURO KAGE XT60(三菱レイヨン)</p>  <ul style="list-style-type: none"> ●中間から先端部の高い剛性により、しっかり叩いても振れない高い安定性 ●戻まり過ぎを抑えた、強く叩いて飛ばせる強弾道シャフト

4. 特注専用のブラック仕様をラインアップ

【J815 BLACK(特注専用)】

【J815】



クラウン:ブラック(デザイン無し)

レッド

展開ロフト(度)
9.5 ・ 10.5



クラウン:レッド(デザインあり)

ブラック

展開ロフト(度)
8.5 ・ 9.5 ・ 10.5

* J815 BLACK には、ロフト 8.5 度はございません。

【ブランド・スネデカー選手コメント】

クラウンデザインの赤と白のコントラストがとてもクールで、一目見て気に入りました。

白いラインの効果でストレートボールがイメージしやすいですね。

また、実際に打ってみるとボール初速が出て、ヘッドの動きが安定しているので安心して攻めていけます。

僕が飛ばしたいイメージにぴったりのドライバーです

※同選手が試打した感想です。



【ゴルフクラブ商品概要】

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF J815
(ブリヂストンゴルフ ジェイハチイチゴ)
- 発売日 : 2015年3月6日予定
- メーカー希望小売価格 : Tour AD J15-11W シャフト(カーボン)仕様 1本 68,000円+税
 FUBUKI AT60 シャフト(カーボン)仕様 1本 75,000円+税
 Diamana R60 シャフト(カーボン)仕様 1本 85,000円+税
 Tour AD MJ-6/MJ-7 シャフト(カーボン)仕様 1本 85,000円+税
 KURO KAGE XT60 シャフト(カーボン)仕様 1本 85,000円+税
 ※『J815 BLACK』は『J815』と同価格です。

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金、アルミネジ フェース: 6AL-4Vチタン合金				
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工				
ロフト角(度)	8.5	9.5	10.5		
ライ角(度)	59				
ヘッド体積(cm ³)	460				
長さ(インチ)	45.5				
Tour AD J15-11W	重さ(g)/ バランス	R	特注		305/D1
		SR	特注		307/D2
		S	特注	309/D2	
FUBUKI AT60	重さ(g)/バランス	S	特注	313/D2	特注
Diamana R60	重さ(g)/バランス	S	特注	313/D2	特注
Tour AD MJ-6	重さ(g)/バランス	S	特注	312/D2	特注
Tour AD MJ-7	重さ(g)/バランス	S	特注	321/D3	特注
KURO KAGE XT60	重さ(g)/バランス	S	特注	313/D2	特注

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※スペック値はニュートラルポジションでの値となります。

* 特注専用『J815 BLACK』は、ロフト角 9.5 度、10.5 度のみの展開となります。

■シャフトスペック

シャフト	Tour AD J15-11W			FUBUKI AT60	Diamana R60	Tour AD MJ-6	Tour AD MJ-7	KURO KAGE XT60
フレックス	R	SR	S	S	S	S	S	S
重さ(g)	53	55	57	64	64	62	71	63
トルク	5.6	5.4	4.9	4.1	3.5	3.4	3.2	4.0
調子	中			中	中	中	中	元

※Tour AD J15-11Wのスペック値は、カット後の値です。

※スペック値は、メーカー(FUBUKI、Diamana、KURO KAGE=三菱レイヨン社、

Tour AD=グラファイトデザイン社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
 口径: φ60/重さ: 49.5g (バックライン無し)
 レッド: J15-11W、FUBUKI AT60、
 Diamana R60、KURO KAGE XT60
 イエロー: Tour AD MJ-6/MJ-7



■付属品

ヘッドカバー(中国製)

トルクレンチ(中国製)

トルクレンチ用ポーチ(中国製)

* 中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)



【キャディバッグ商品概要】

～ゴルフクラブ『J815』の「POWER RIB」をモチーフにしたデザイン連動モデル～



■ゴルフクラブ『J815』連動モデルキャディバッグ

品番	CBG530	本体素材	合成皮革
口枠素材	ポリエステルメッシュ	カラー	BR(黒/赤)
口枠サイズ	9.5型	重量	約4.3kg
付属品	オリジナルタッグ	原産国	中国(付属品含む)
発売時期	2015年3月6日	価格	オープン価格



口枠

※47インチまで対応可能

※500本の数量限定品のため、在庫がなくなり次第販売終了となります。

あなたに最高のゴルフ体験を。

Be your Best.

BRIDGESTONE
GOLF

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係> 広報総務部 広報ユニット TEL :03-5425-8650
<お客様> お客様コールセンター TEL :0120-116613