

～スコアアップを目指し、一打でも少なく。～

ブリヂストンゴルフ ジェイロクイチゴ シーエル

『BRIDGESTONE GOLF J615 CL』シリーズ

新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、「BRIDGESTONE GOLF」ブランドから、スコアアップをめざす女性が、やさしく、気持ちよく飛ばせる女性専用設計のゴルフクラブ『BRIDGESTONE GOLF J615 CL』シリーズを2015年3月6日に発売します。

「CL(=Concept Lady)」とは、2003年にスタートした、膨大な女性ゴルファーの打撃データから、すべての機能を女性専用に設計し、女性のパワーでもやさしく、気持ちよく飛ばせる機能を追求したゴルフクラブシリーズです。

今回、『J615 CL』シリーズの企画・開発にあたり、女性ゴルファーのプレースタイル調査を実施しました。その結果、スコアアップの鍵はフェアウェイウッドであることが判明し、女性がやさしく飛ばすためのフルチタン製の『J615 CL SKY FAIRWAY WOOD』が誕生しました。

メーカー希望小売価格は、ドライバーが1本 65,000円+税、スカイフェアウェイウッドが1本 50,000円+税、フェアウェイウッド(#3、4、5、7、9)が1本 32,000円+税、ユーティリティ(H3、4、5、6、7)が1本 28,000円+税、アイアン5本セット(#7～9、PW、SW)が95,000円+税、アイアン単品(#5、6、AW)が1本 19,000円+税です。

*メーカー希望小売価格は、参考価格です。



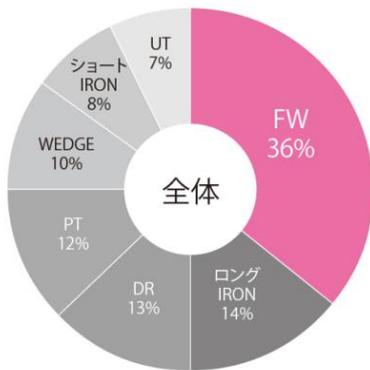
＜女性ゴルファー プレースタイル調査＞

【女性ゴルファーの悩み】

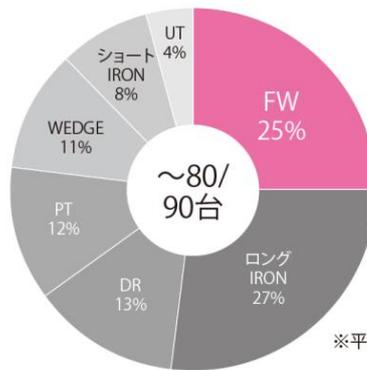
当社では、女性ゴルファーのプレースタイル調査を実施。その中で、「苦手なクラブは何ですか？」との問いには、実に全体で 36%の方が「フェアウェイウッドが苦手」と回答し、スコア 100 以上の女性ゴルファーについては、40%が「フェアウェイウッドが苦手」と回答しています。*1

※1: データ提供: 女性ゴルフサイト「CURUCURU」

Q 苦手とするクラブは何ですか？

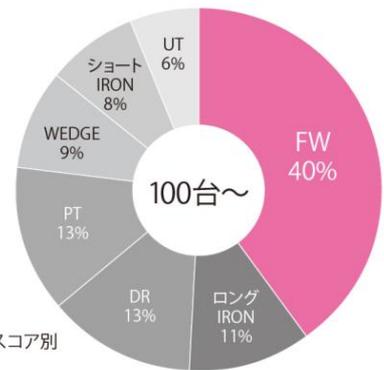


女性ゴルファーの約3人に1人が「フェアウェイウッド」が苦手と回答。



スコアを問わず「フェアウェイウッド」が苦手と回答。スコア100台以上になると40%と顕著。

※平均スコア別

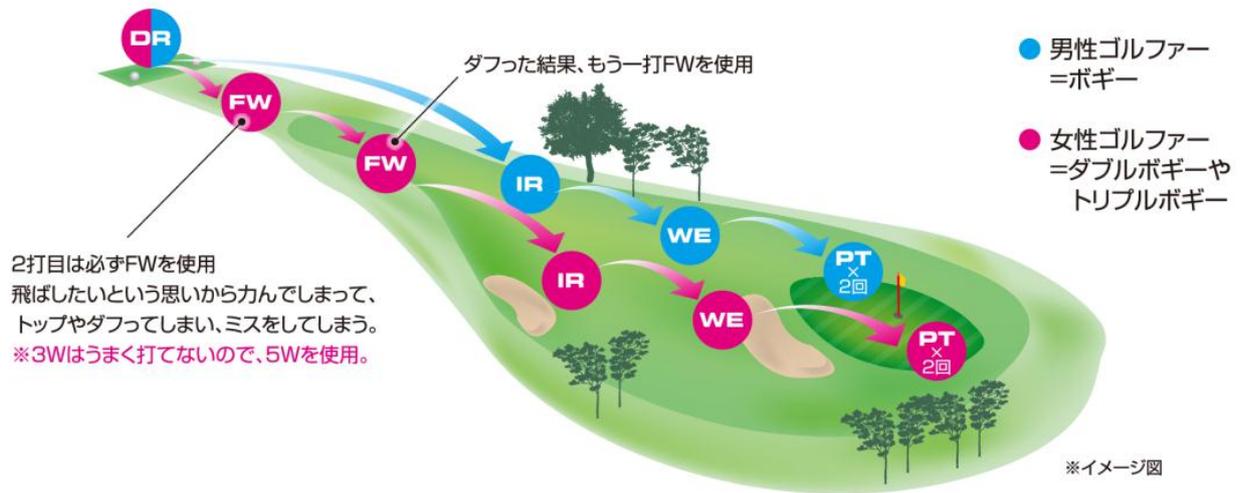


データ元: CURUCURU 2014年アンケート N=700 インターネット調査

女性ゴルファープレー実態 例) PAR4 ミドルホール

18H中、ミドルホールは10ホール、ロングホールは4ホール。女性ゴルファーはセカンドショットで、ほぼフェアウェイウッドを使用。

多用するフェアウェイウッドが、上手く打てればゴルフが変わる。



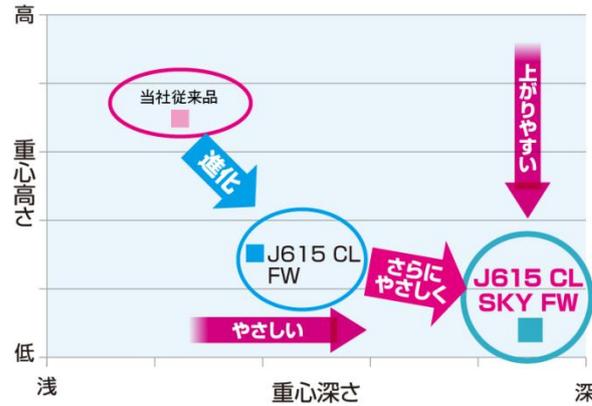
この調査の結果、女性ゴルファーのスコアアップの鍵となるのはフェアウェイウッドにあると考え、『J615 CL SKY FAIRWAY WOOD』が誕生しました。

【商品特長】

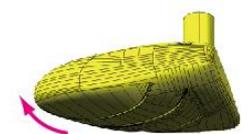
<スカイ フェアウェイウッド>

1. 圧倒的なボールの上がりやすさを生むフルチタン製『SKY FAIRWAY WOOD』

フルチタン製による低・深重心設計。圧倒的な上がりやすさを生む女性のための飛距離性能を追求。



2. やさしく飛ばせるヘッド形状



フェース部分がV字型で地面の接地面積が少ない形状

ソールの後方は振りぬきやすさを追求した形状

※イメージ図

チタン仕様だからできる、ミスショットに強くやさしく遠くに飛ばせる性能

<ドライバー>

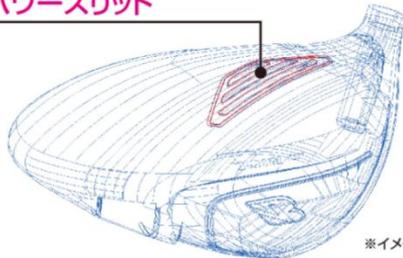
1. 「POWER SLIT」と「POWER MILLING」で高く、より遠くへ飛ぶ弾道を追求

【パワースリット】

高く伸びのある弾道を追求

クラウンに搭載した3本のパワースリットにより、インパクト時の大きなたわみを生む。*当社調べ

パワースリット



※イメージ図

【パワーミーリング】

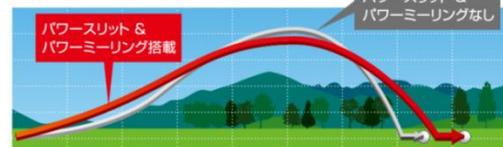
女性の飛距離アップを追求

バックスピン量を低減し、より遠くへ飛ぶ弾道を追求!



※イメージ図

【弾道のイメージ】



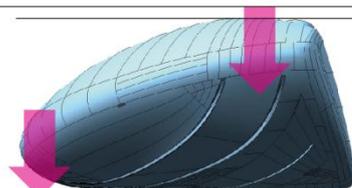
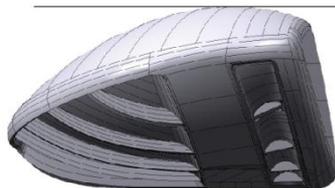
※イメージ図

2. ボールの上がりやすさとやさしさをプラスした女性専用設計

女性のために上がりやすさとやさしさをプラスしたヘッド設計

J815

J615 CL



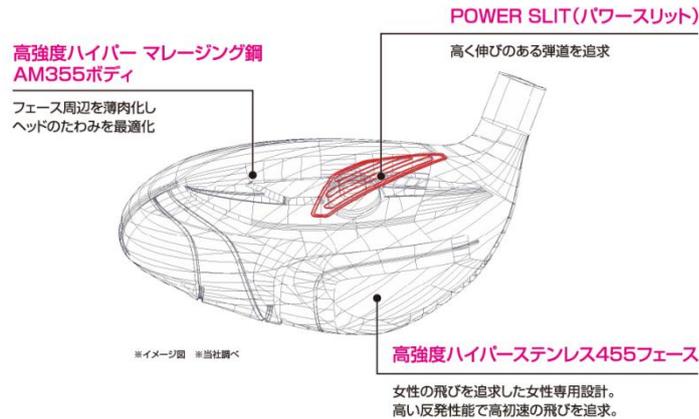
※イメージ図

メンズよりもシャロー設計でラクにボールが上がってつかまる女性専用設計

<フェアウェイウッド/ユーティリティ>

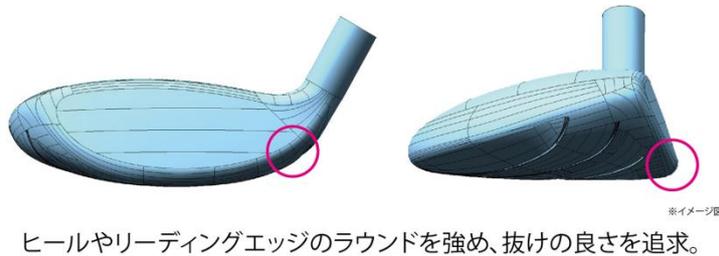
1. 全身反発ヘッドと「POWER SLIT」でボールを上げて飛ばす

ボディ、フェースともに高強度材を採用。
パワースリットとの相乗効果でボールを上げて飛ばせる。



2. ボールの上がりやすさとやさしさをプラスした女性専用設計

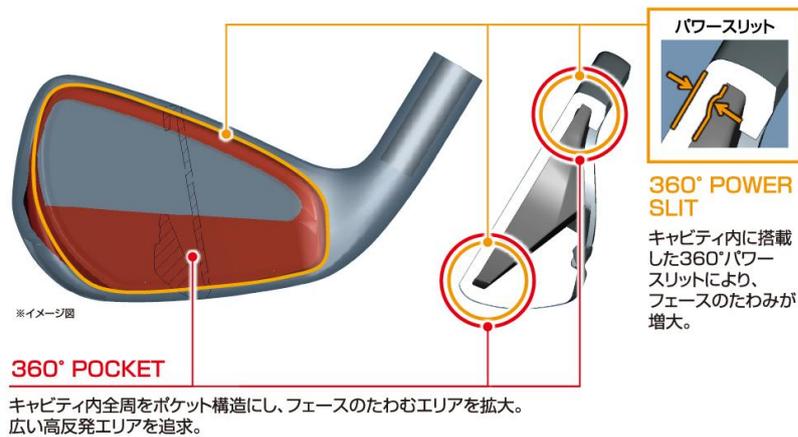
女性のための上がりやすさとやさしさをプラスしたヘッド設計



<アイアン>

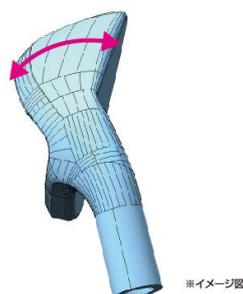
1. 「360° POCKET」と「360° POWER SLIT」でやさしく遠くに飛ばす

ミスショットに強く、やさしく遠くに飛ばせるテクノロジー

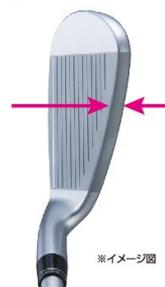


2. ラウンドソールによる振りぬきやすさと低重心化を追求。ボールをやさしく上げて飛ばせる女性専用設計

芝の抵抗を軽減し、振りぬきやすさを追求したラウンドソールを採用



メンズよりもトップブレードを薄くし、低重心化を追求。
ボールをやさしく上げて飛ばせる女性専用設計。



【商品内容】

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF J615 CL DRIVER
(ブリヂストンゴルフ ジェイロクイチゴ シーエル ドライバー)
- 発売日 : 2015年3月6日予定
- メーカー希望小売価格 : J15-31Wシャフト(カーボン)仕様 1本 65,000円+税

| | | | | | |
|-------------------------|---|------|--------|--------|----|
| ヘッド素材 | ボディ: Ti811チタン合金、ステンレスネジ フェース: 6AL-4Vチタン合金 | | | | |
| ヘッド製法 | ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 | | | | |
| ロフト角(度) | | 11 | 12 | 13.5 | |
| ライ角(度) | | 60 | | | |
| ヘッド体積(cm ³) | | 445 | | | |
| J15-31W | 長さ(インチ) | 44.5 | 44 | 43.75 | |
| | 重さ(g)/ バランス | L | 特注 | | |
| | | A | 特注 | 270/C2 | 特注 |
| | | R | 275/C5 | 特注 | |

■シャフトスペック

| シャフト | J15-31W | | |
|-------|---------|-----|----|
| フレックス | L | A | R |
| 重さ(g) | 39 | 42 | 46 |
| トルク | 7.7 | 7.5 | |
| 調子 | 中 | | |

※J15-31Wのスペック値は、カット後の値です。

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF J615 CL SKY FAIRWAY WOOD
(ブリヂストンゴルフ ジェイロクイチゴ シーエル スカイ フェアウェイウッド)
- 発売日 : 2015年3月6日予定
- メーカー希望小売価格 : J15-31Wシャフト(カーボン)仕様 1本 50,000円+税

| | | | | |
|-------------------------|---|------|--------|--|
| ヘッド素材 | ボディ: 6AL-4Vチタン合金、ステンレスネジ フェース: 6AL-4Vチタン合金 | | | |
| ヘッド製法 | ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング | | | |
| ロフト角(度) | | 18 | | |
| ライ角(度) | | 60.5 | | |
| ヘッド体積(cm ³) | | 178 | | |
| J15-31W | 長さ(インチ) | 41.5 | | |
| | 重さ(g)/ バランス | L | 278/C0 | |
| | | A | 281/C0 | |
| | | R | 特注 | |

■シャフトスペック

| シャフト | J15-31W | | |
|-------|---------|-----|----|
| フレックス | L | A | R |
| 重さ(g) | 37 | 40 | 43 |
| トルク | 7.7 | 7.5 | |
| 調子 | 中 | | |

※J15-31Wのスペック値は、カット後の値です。

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF J615 CL FAIRWAY WOOD
(ブリヂストンゴルフ ジェイロクイチゴ シーエル フェアウェイウッド)
- 発売日 : 2015年3月6日予定
- メーカー希望小売価格 : J15-31Wシャフト(カーボン)仕様 1本 32,000円+税

| | | | | | | | |
|-------------------------|---|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ヘッド素材 | ボディ: ハイパーマレージング鋼AM355、ステンレスネジ フェース: ハイパーステンレス455 | | | | | | |
| ヘッド製法 | ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング | | | | | | |
| 番手 | | 3 | 4 | 5 | 7 | 9 | |
| ロフト角(度) | | 16.5 | 18 | 20 | 23 | 26 | |
| ライ角(度) | | 59.5 | 60 | 60.5 | 61 | 61.5 | |
| ヘッド体積(cm ³) | | 177 | 163 | 154 | 143 | 134 | |
| J15-31W | 長さ(インチ) | 42 | 41.5 | 41 | 40.5 | 40 | |
| | 重さ(g)/ バランス | L | 275/C0 | 279/C0 | 283/C0 | 286/C0 | 289/C0 |
| | | A | 278/C0 | 282/C0 | 286/C0 | 289/C0 | 特注 |
| | | R | 特注 | | | | |

■シャフトスペック

| シャフト | J15-31W | | |
|-------|---------|-----|----|
| フレックス | L | A | R |
| 重さ(g) | 37 | 40 | 43 |
| トルク | 7.7 | 7.5 | |
| 調子 | 中 | | |

※J15-31Wのスペック値は、#3の値です。

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF J615 CL UTILITY
(ブリヂストンゴルフ ジェイロクイチゴ シーエル ユーティリティ)
- 発売日 : 2015年3月6日予定
- メーカー希望小売価格 : J15-31Hシャフト(カーボン)仕様 1本 28,000円+税

| | | | | | | | |
|-------------------------|--|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| ヘッド素材 | ボディ: ハイパーレージング鋼AM355、ステンレス フェース: ハイパーステンレス455 | | | | | | |
| ヘッド製法 | ボディ: ロストワックス精密鑄造 フェース: プレス加工、CNCミーリング | | | | | | |
| 番手 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | | |
| ロフト角(度) | 22 | 25 | 28 | 31 | 34 | | |
| ライ角(度) | 60.5 | 61 | 61.5 | 62 | 62.5 | | |
| ヘッド体積(cm ³) | 116 | 111 | 105 | 101 | 99 | | |
| J15-31H | 長さ(インチ) | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | |
| | 重さ(g)/ バランス | L | 311/C0 | 316/C0 | 321/C0 | 326/C0 | 331/C0 |
| | | A | 313/C0 | 318/C0 | 323/C0 | 特注 | 特注 |
| | | R | 特注 | | | | |

■シャフトスペック

| シャフト | J15-31H | | |
|-------|---------|-----|-----|
| フレックス | L | A | R |
| 重さ(g) | 43 | 45 | 50 |
| トルク | 5.4 | 4.9 | 4.4 |
| 調子 | 中 | | |

※J15-31Hのスペック値は、H3の値です。

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF J615 CL IRON
(ブリヂストンゴルフ ジェイロクイチゴ シーエル アイアン)
- 発売日 : 2015年3月6日予定
- メーカー希望小売価格 : J15-31Iシャフト(カーボン)仕様
5本セット(#7~9、PW、SW) 95,000円+税
単品(#5、6、AW) 1本 19,000円+税

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|------|---------|------|------|------|------|-------|----|--|
| ヘッド素材 | #5~PW: クロムモリブデン鋼 AW・SW: ソフトステンレス | | | | | | | | | |
| ヘッド製法 | ロストワックス精密鑄造 | | | | | | | | | |
| 番手 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PW | AW | SW | | |
| ロフト角(度)(仕様値)/バンス角(度) | 25 | 28 | 31 | 35 | 40 | 45 | 51/7 | 56/14 | | |
| ライ角(度)(度) | 61.5 | 61.5 | 62 | 62 | 62.5 | | 63 | | | |
| フェースプロジェクション(mm) | 0.75 | 1.00 | 1.25 | 1.50 | 1.75 | 2.00 | 2.25 | 2.50 | | |
| J15-31I | 長さ(インチ) | 36.5 | 36.25 | 36 | 35.5 | 35 | 34.5 | | 34 | |
| | 重さ(g) | L | 337(#7) | | | | | | | |
| | | A | 341(#7) | | | | | | | |
| | バランス | L・A | B9 | | C0 | | C1 | | C2 | |
| 重さ(g)/バランス | R | 特注 | | | | | | | | |

■シャフトスペック

| シャフト | J15-31I | | |
|-------|---------|-----|-----|
| フレックス | L | A | R |
| 重さ(g) | 44 | 47 | 51 |
| トルク | 4.8 | 4.7 | 4.6 |
| 調子 | 中 | | |

※J15-31Iのスペック値は、#7の値です。

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

■グリップ
ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン有り/スカイブルー)
口径: φ54/重さ: 34.5g



■ヘッドカバー(中国製)



- * 中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)
- * メーカー希望小売価格は、参考価格です。

あなたに最高のゴルフ体験を。

Be your Best.



本件に関するお問い合わせ先
 <報道関係> 広報総務部 広報ユニット TEL:03-5425-8650
 <お客様> お客様コールセンター TEL:0120-116613